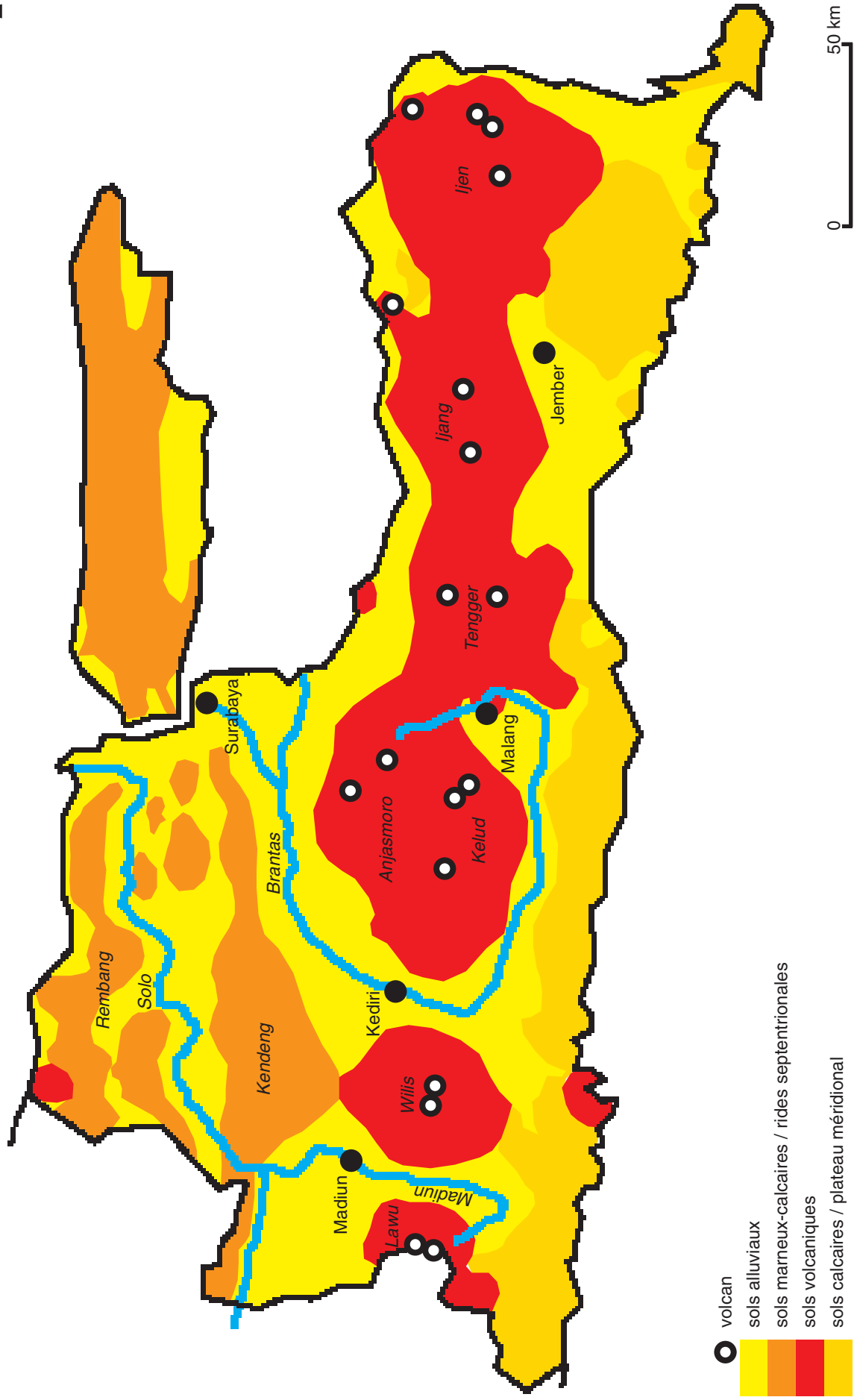


Carte 1
Asie du sud-est

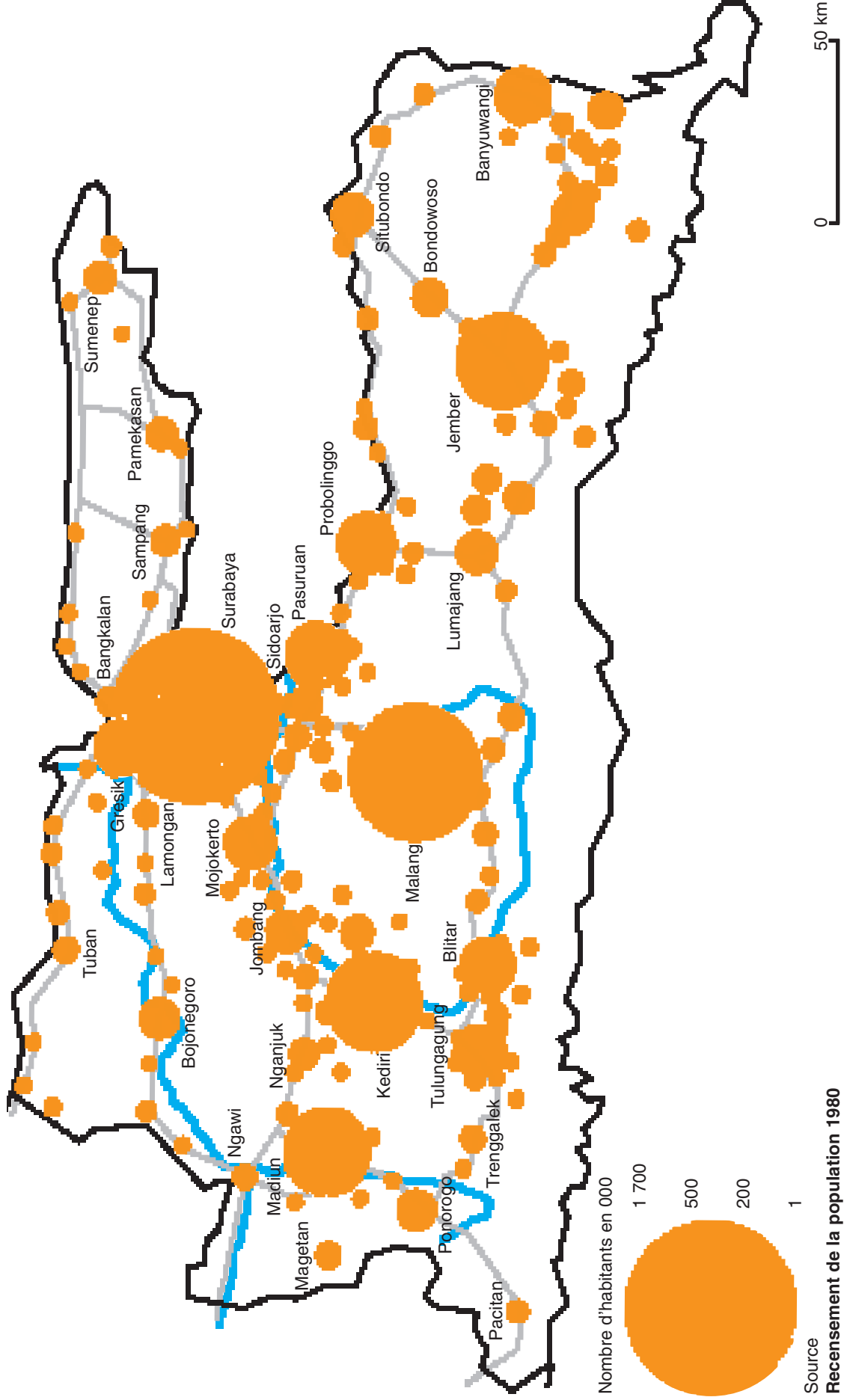


Carte 2

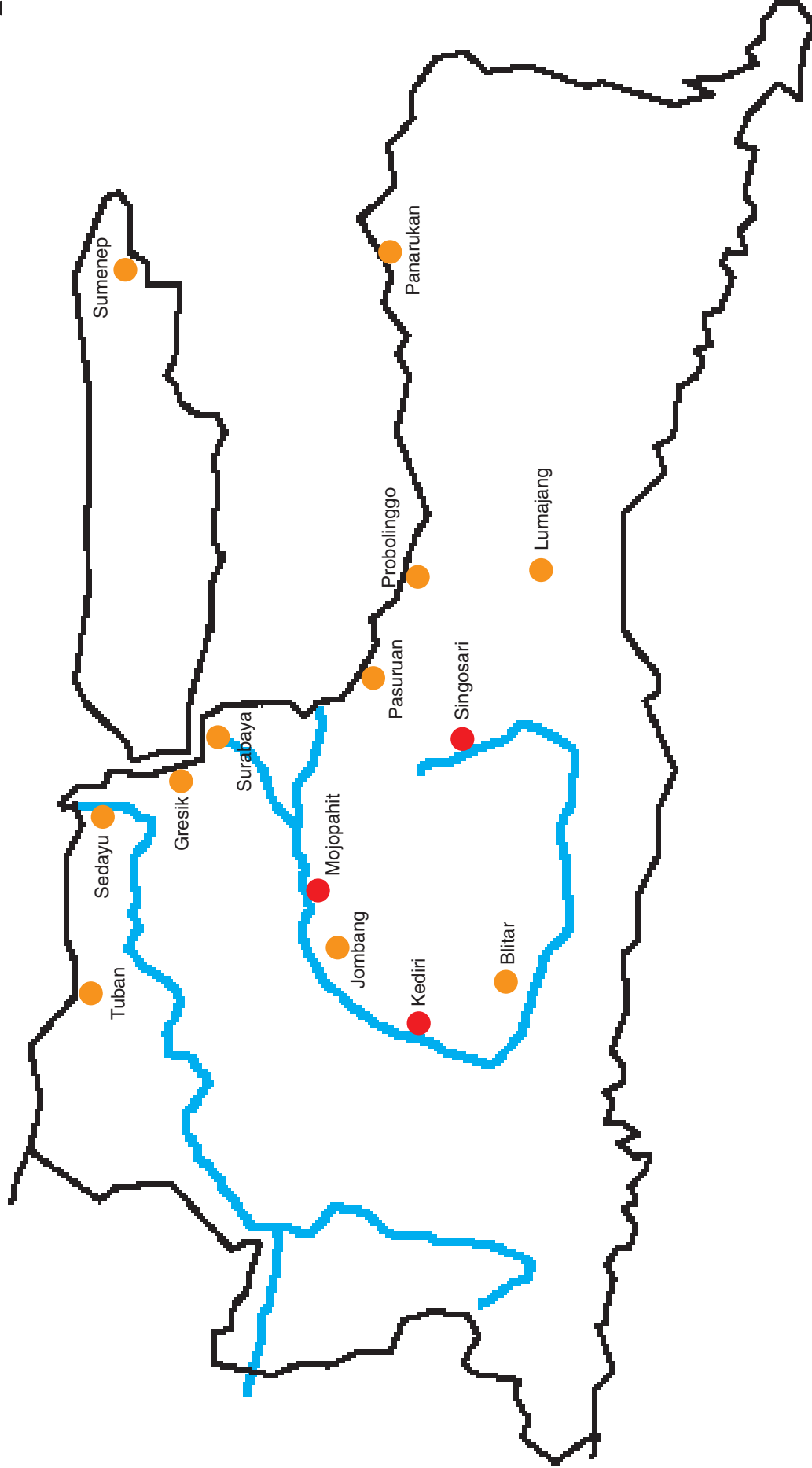
Schéma pédologique de Java-est



Carte 3
Population des villes de Java-est en 1980

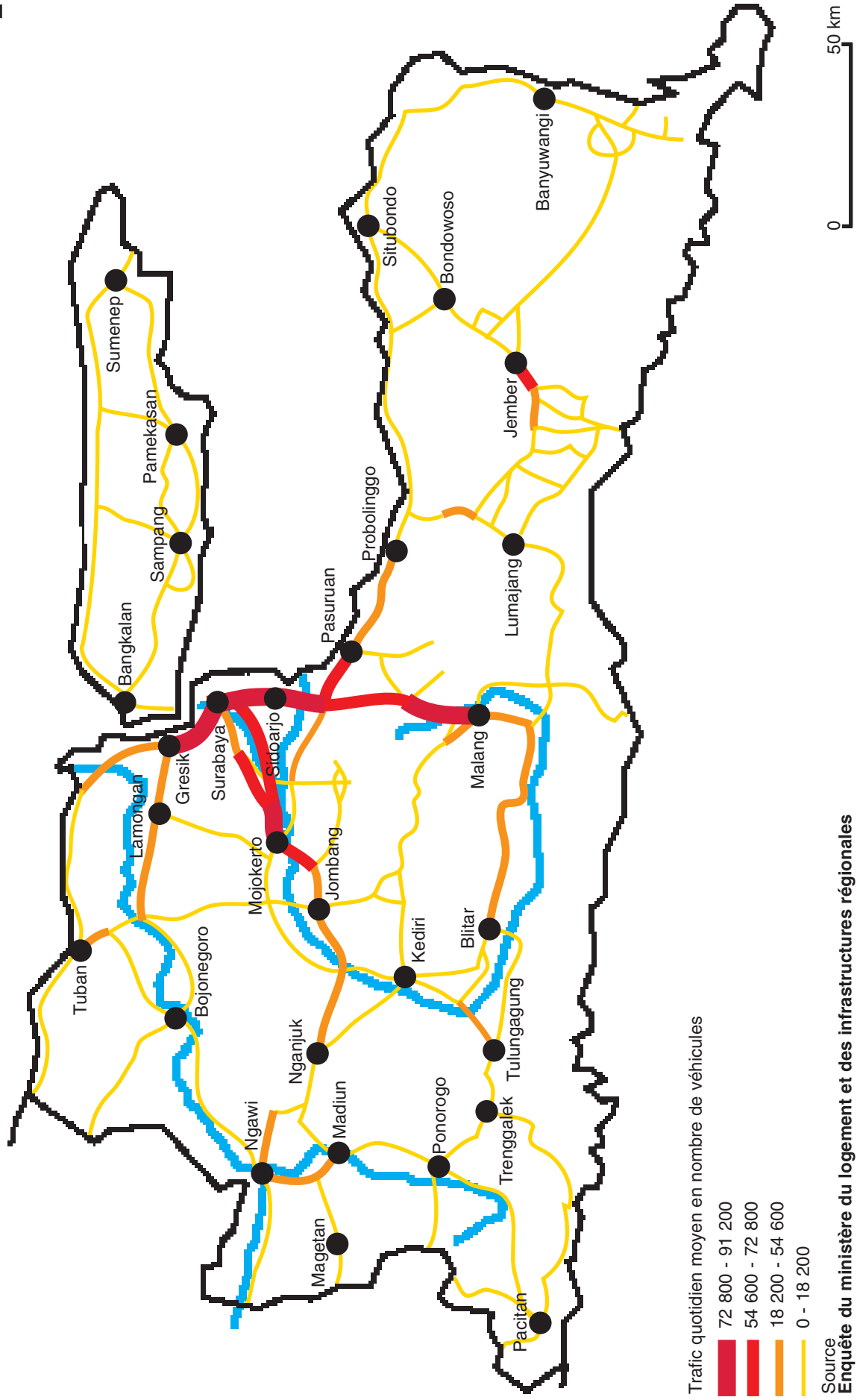


Carte 4
Royaumes agraires à Java-est

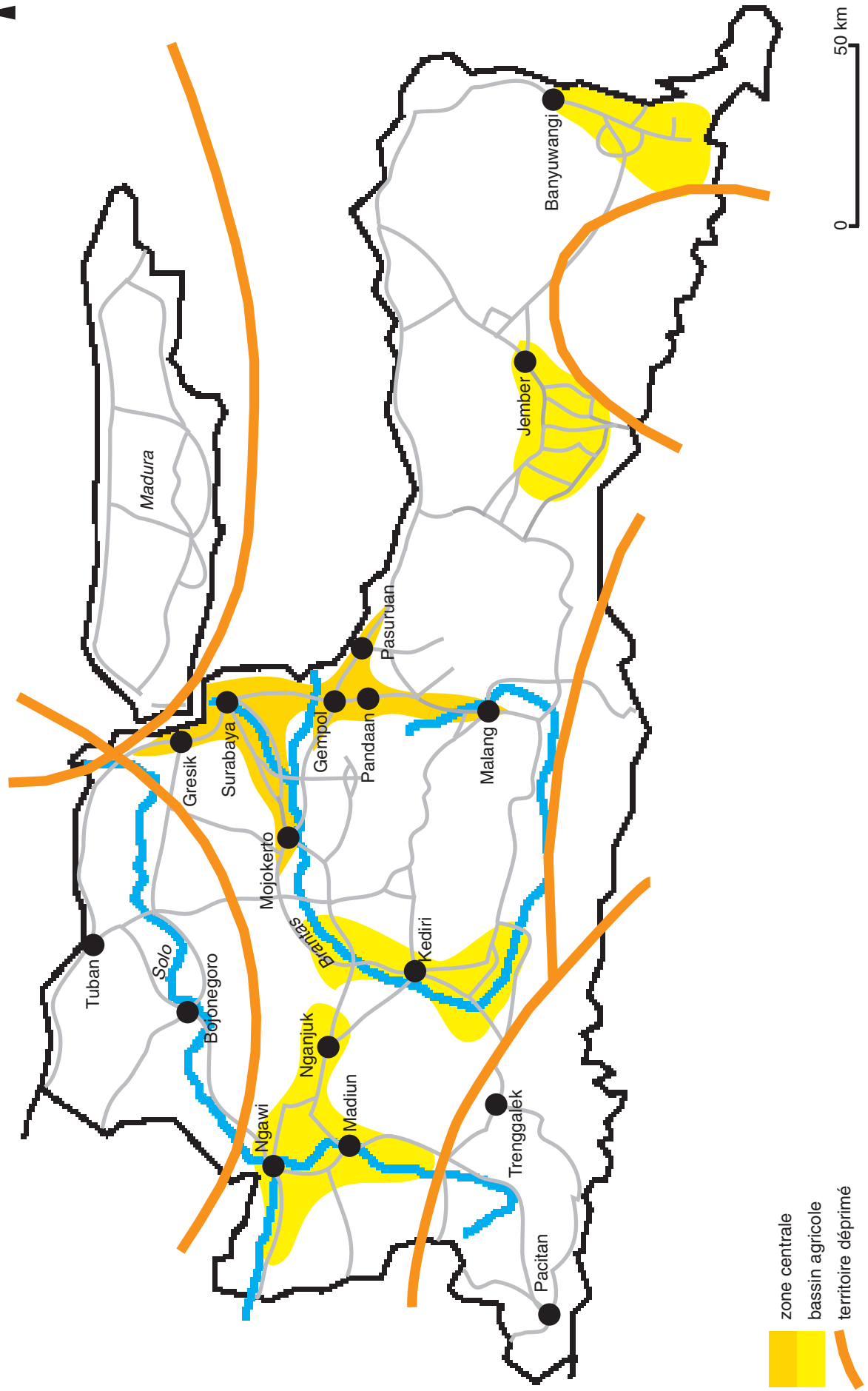


- capitale de royaume
- port / ville relais

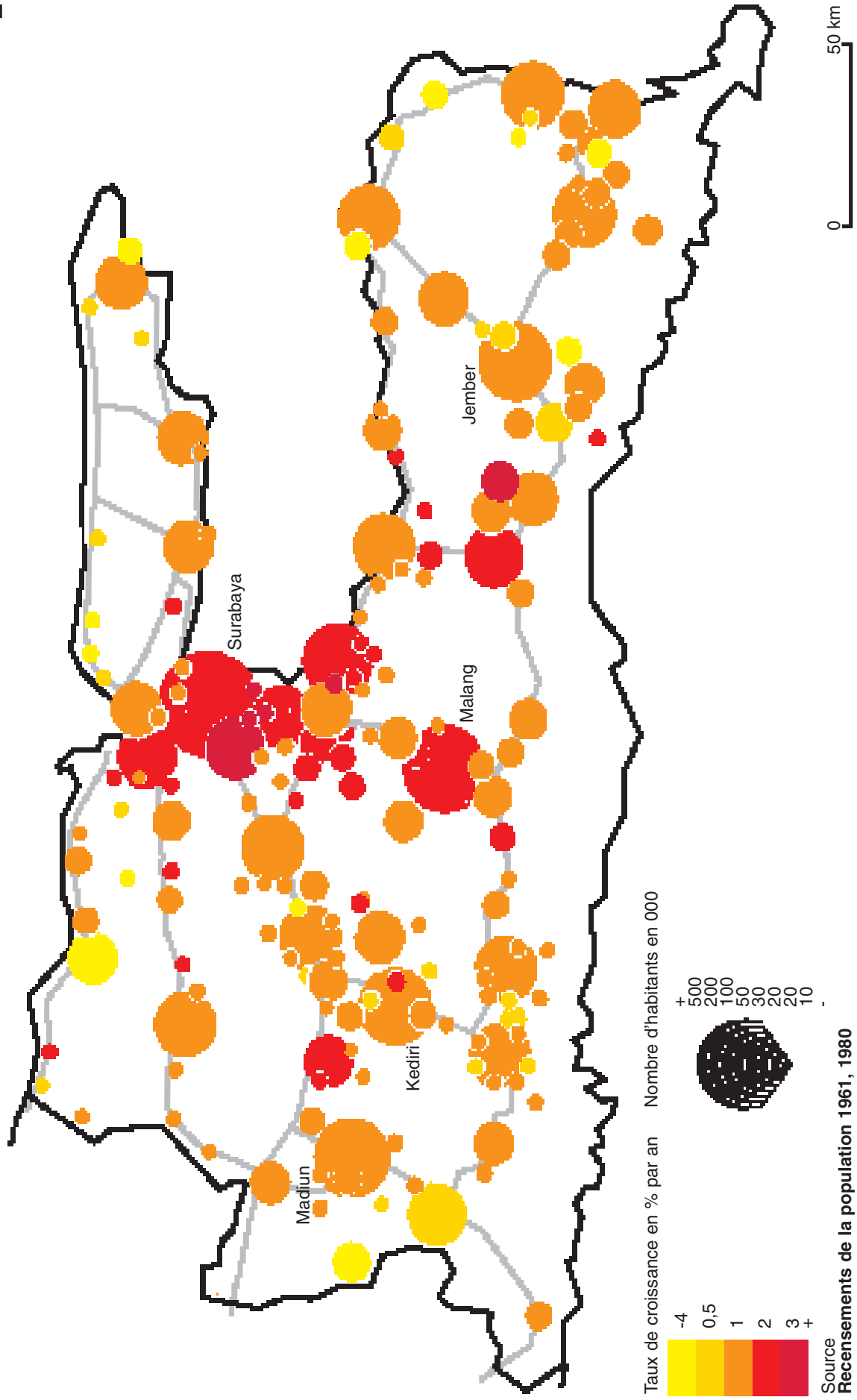
Carte 5
Trafic routier à Java-est en 1999



Zone centrale et bassins périphériques à Java-est

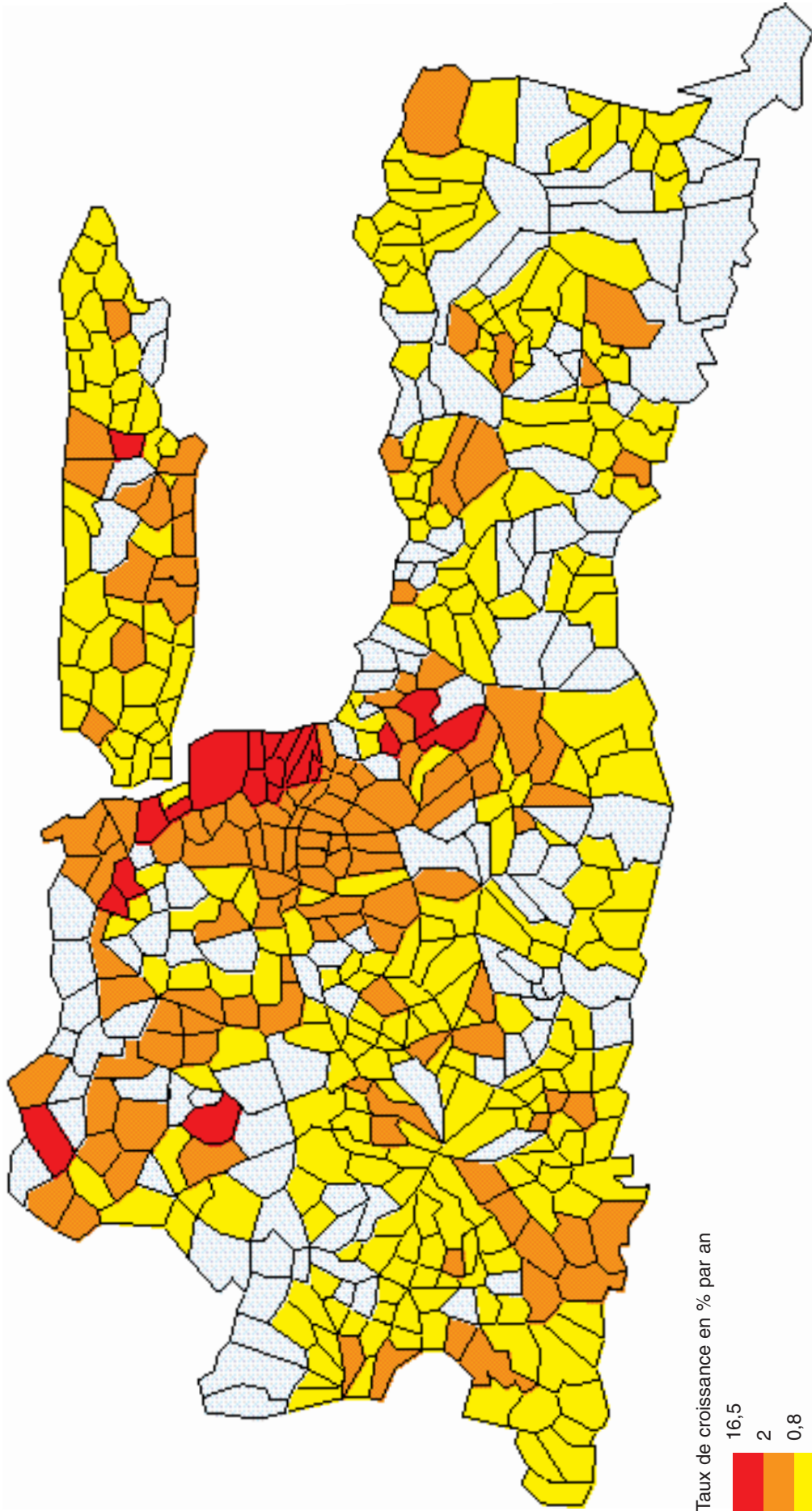


Carte 7
Croissance des villes à Java-est 1961-1980



Carte 8

Croissance de la population des cantons de Java-est 1980-2000



Taux de croissance en % par an

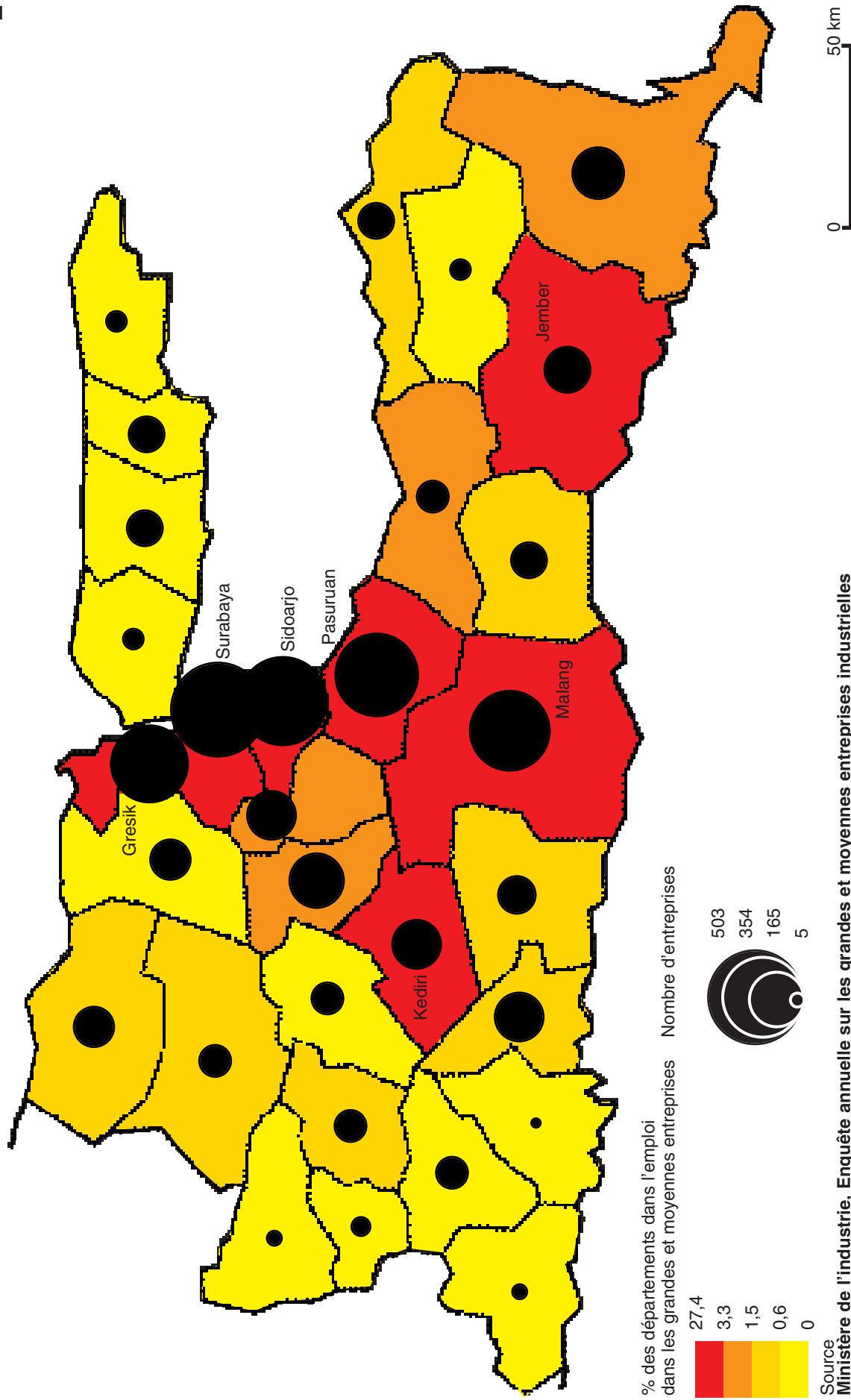


Source
Ministère de l'intérieur, Enregistrements de la population



Carte 9

Grandes et moyennes entreprises industrielles à Java-est en 1994

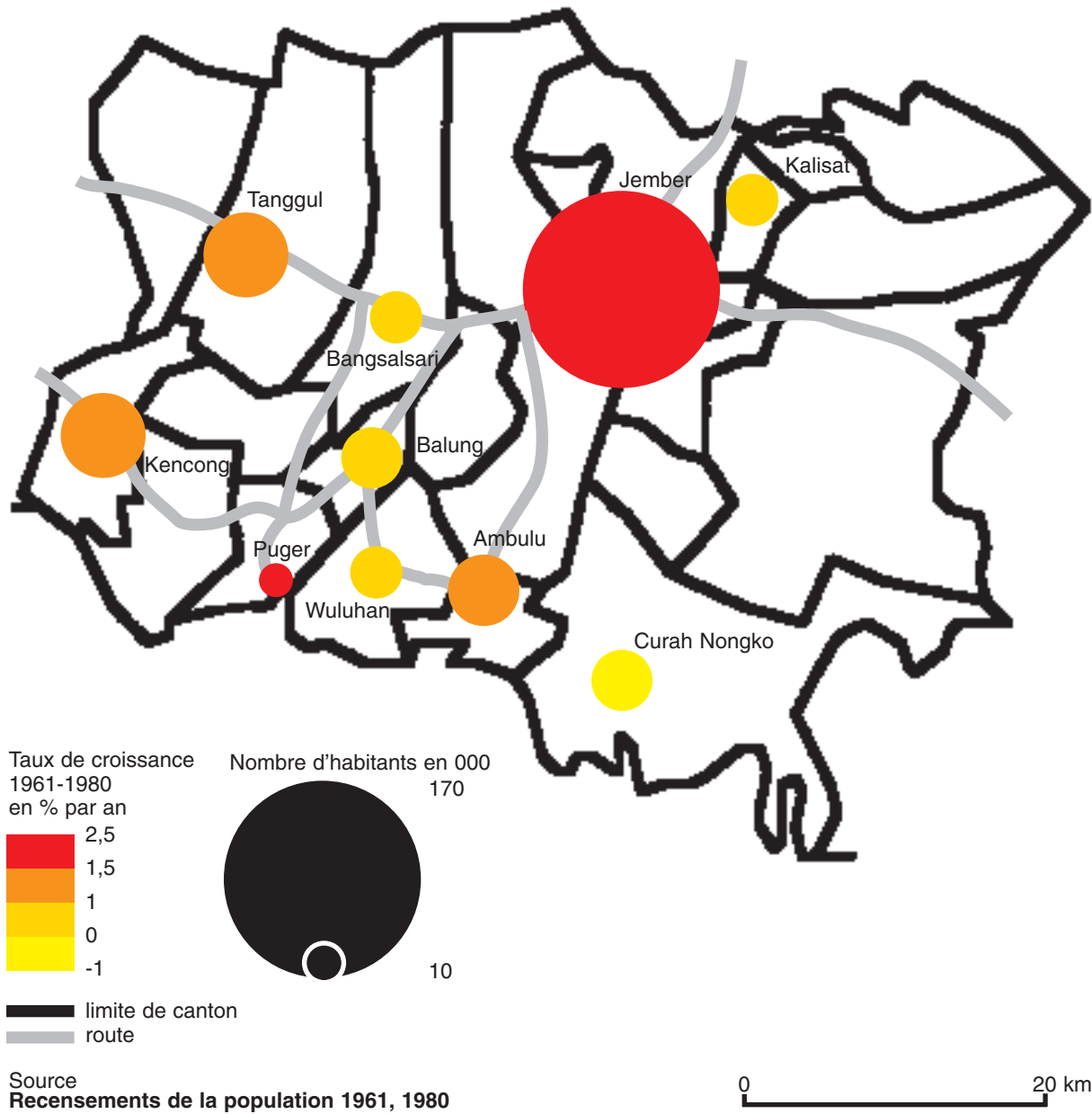


% des départements dans l'emploi dans les grandes et moyennes entreprises Nombre d'entreprises

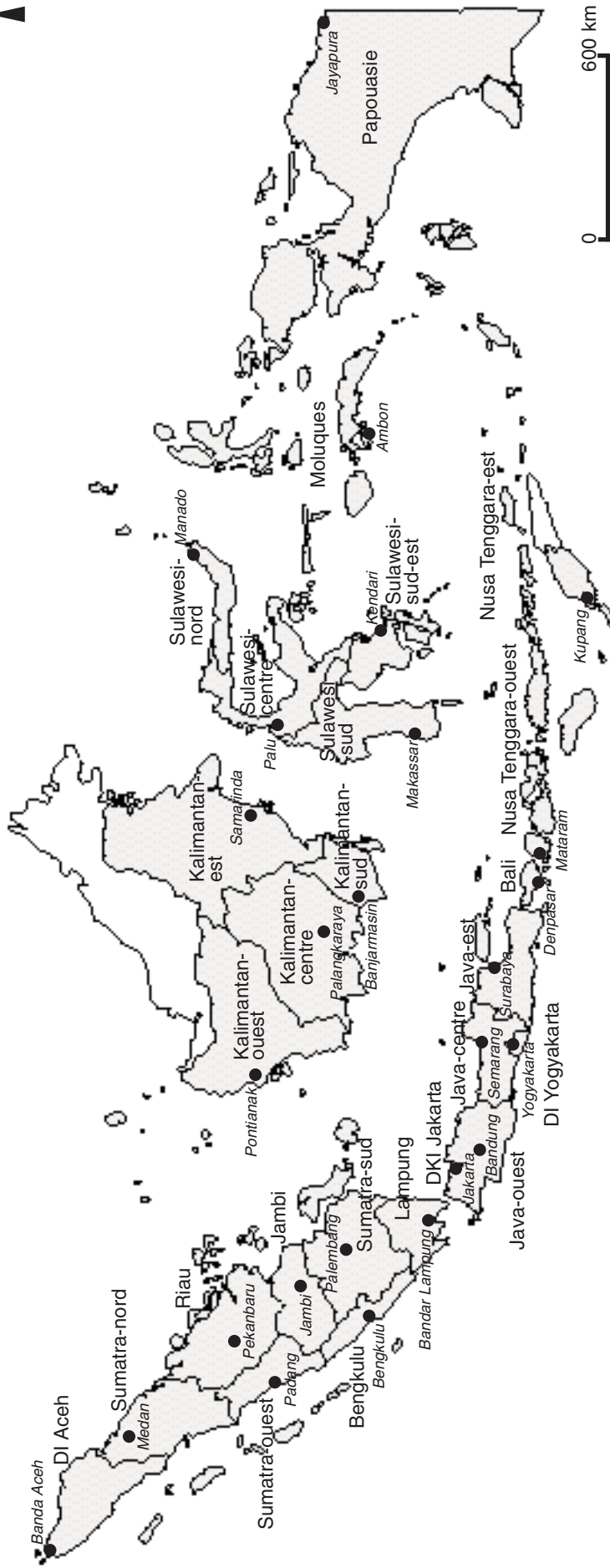


Source: Ministère de l'industrie, Enquête annuelle sur les grandes et moyennes entreprises industrielles

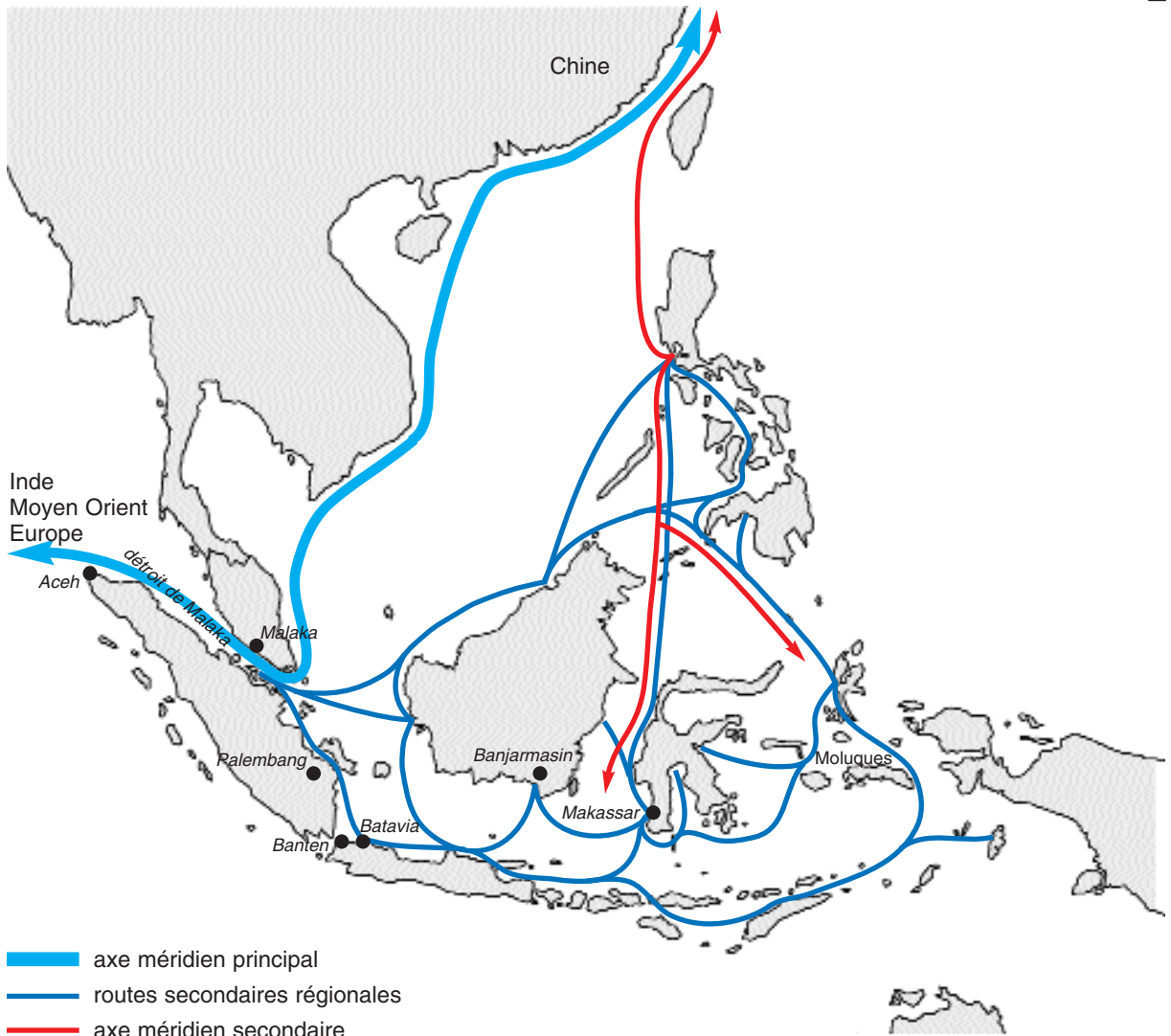
Carte 10
Villes du département de Jember en 1980






Carte 11
Indonésie



Routes maritimes au XVI^e et XVII^e siècles en Asie du sud-est



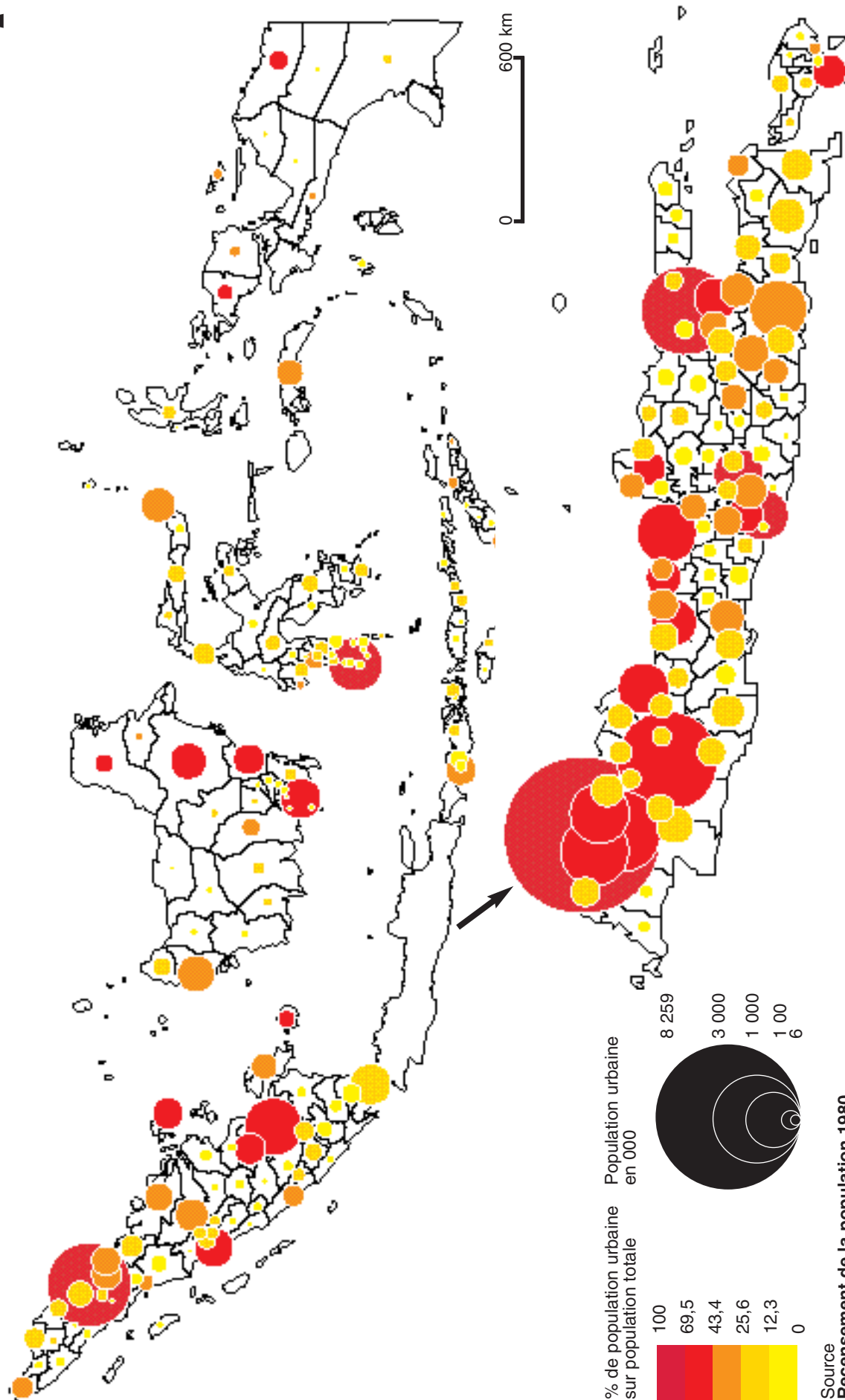
-  axe méridien principal
-  routes secondaires régionales
-  axe méridien secondaire

Source
D'après Reid, 1993

0 600 km

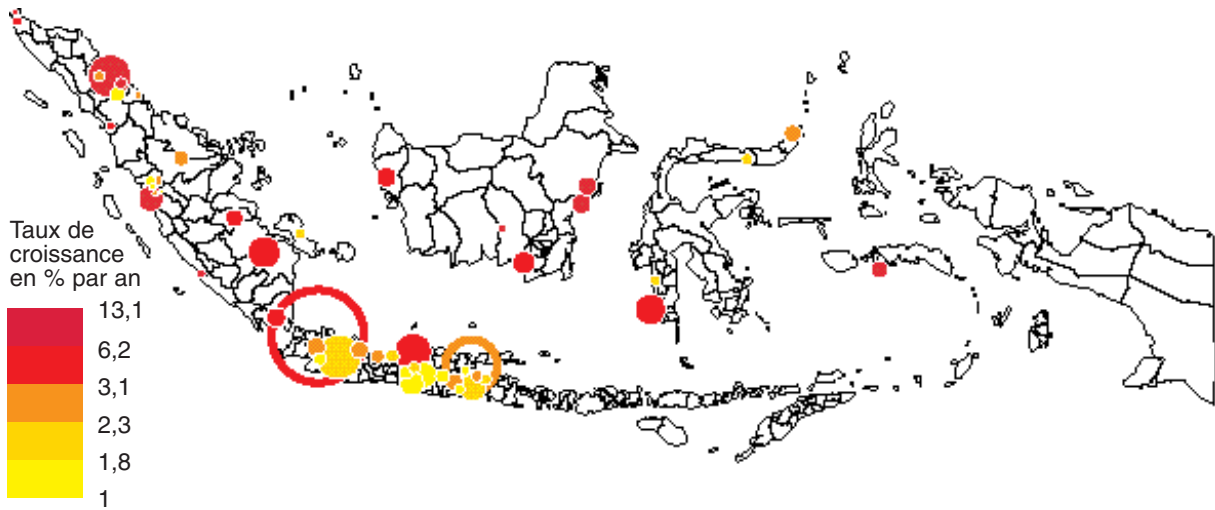
Carte 13

Population urbaine et proportion de population urbaine par départements en Indonésie en 1990

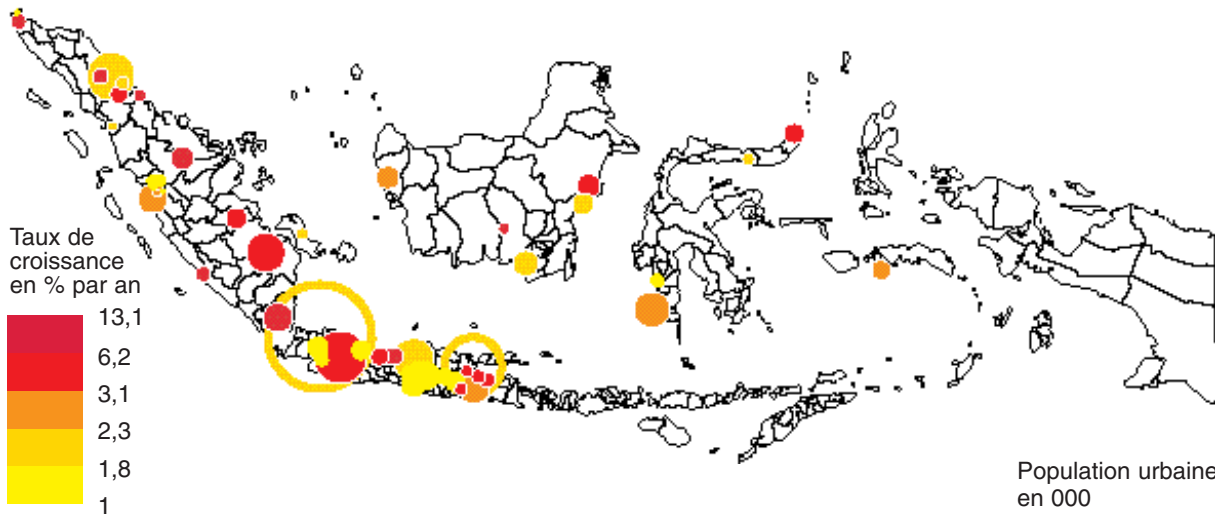


Carte 14

Croissance de la population des municipalités en Indonésie 1971-1980



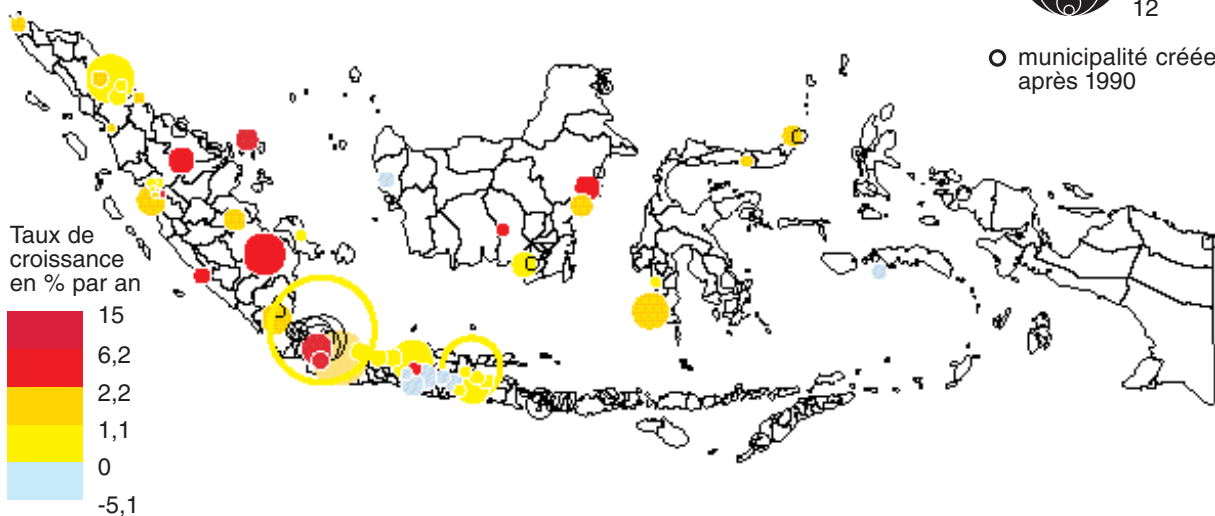
1980-1990



Population urbaine en 000



1990-2000

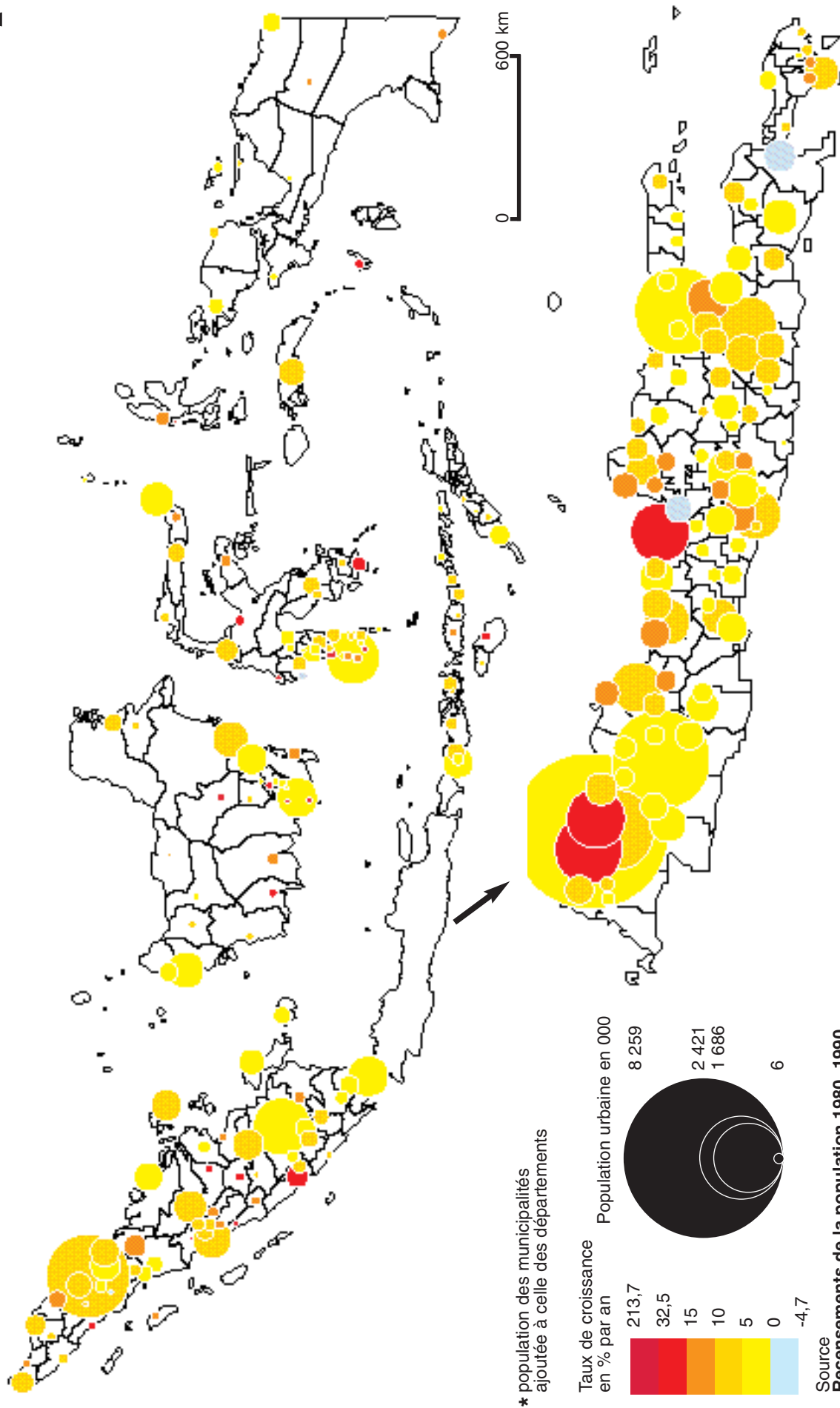


○ municipalité créée après 1990

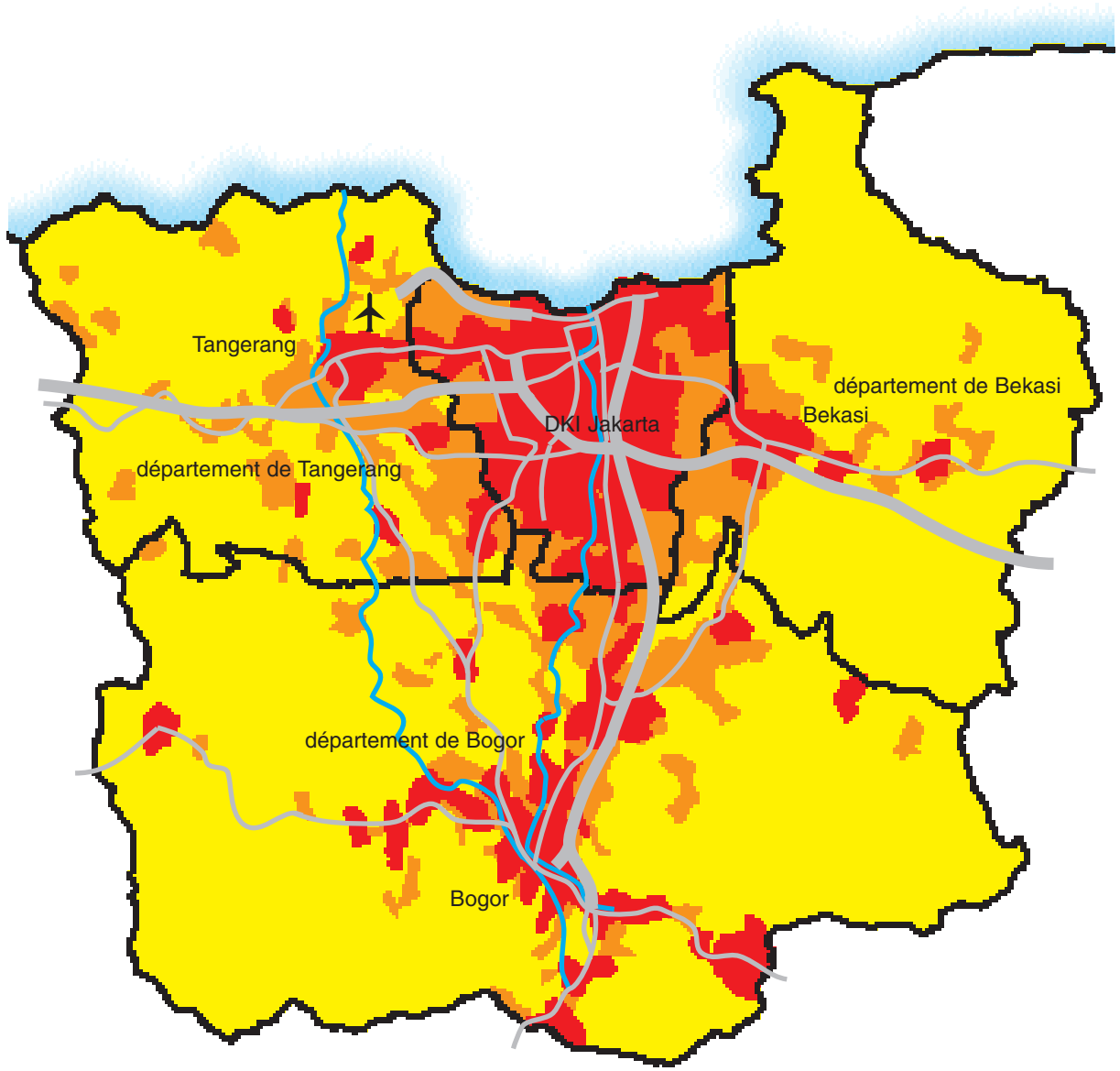
Source
Recensements de la population 1971, 1980, 1990, 2000








Croissance de la population urbaine par départements* en Indonésie 1980-1990

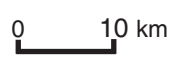


Extension spatiale de Jakarta : statut des communes en 1980 et 1990



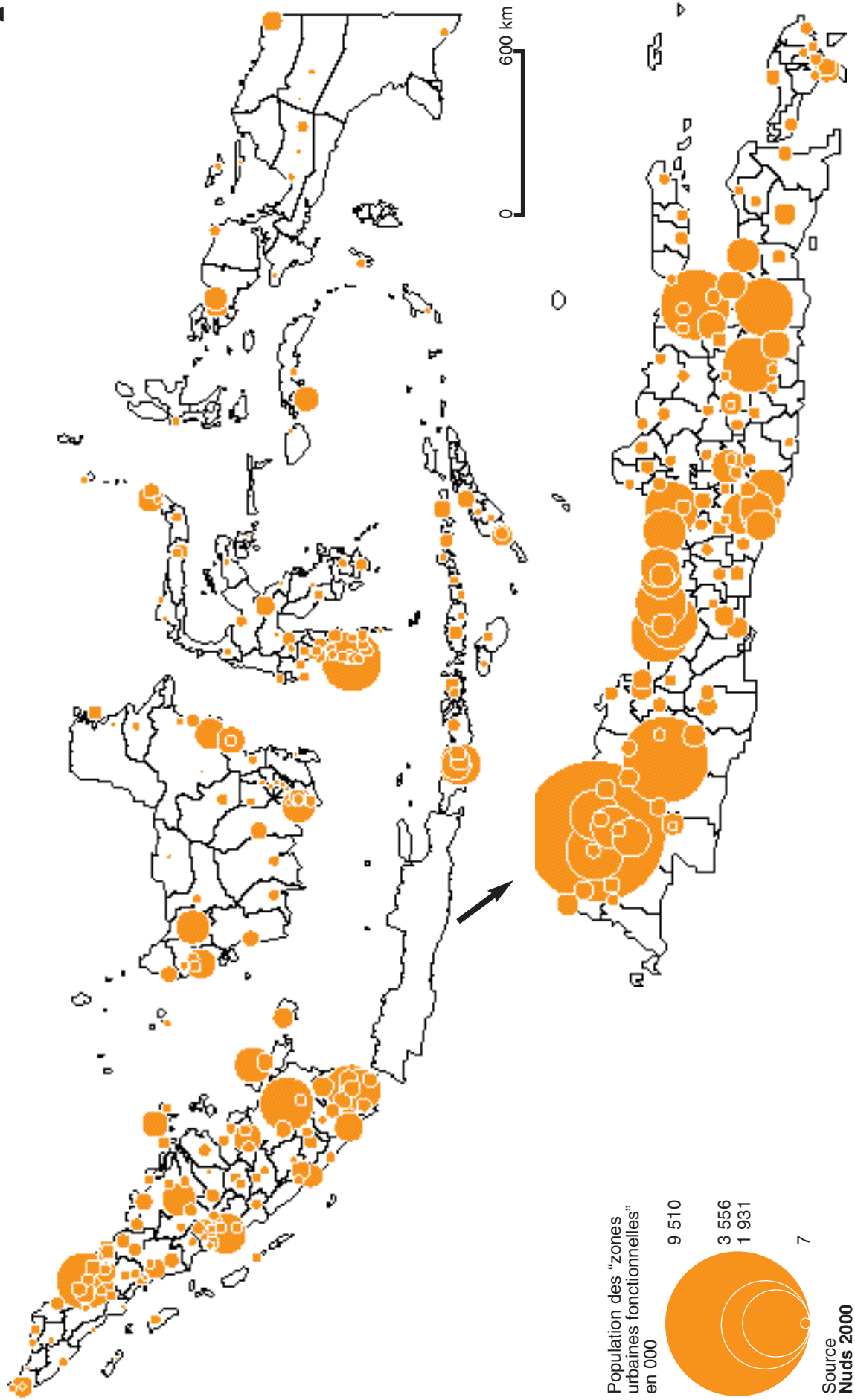
-  urbain en 1980 et 1990
-  rural en 1980, urbain en 1990
-  rural en 1980 et 1990
-  autoroute à péage
-  route principale

Source
Bps, Peta indeks desa / kelurahan
di propinsi Jawa barat 1982, 1992



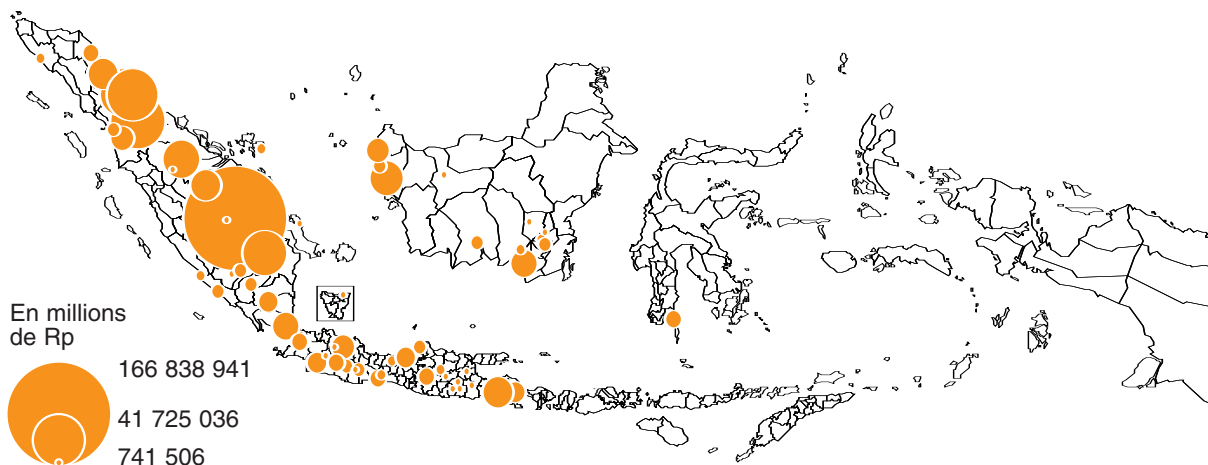
Carte 17

Capitales de départements et municipalités en Indonésie en 1996

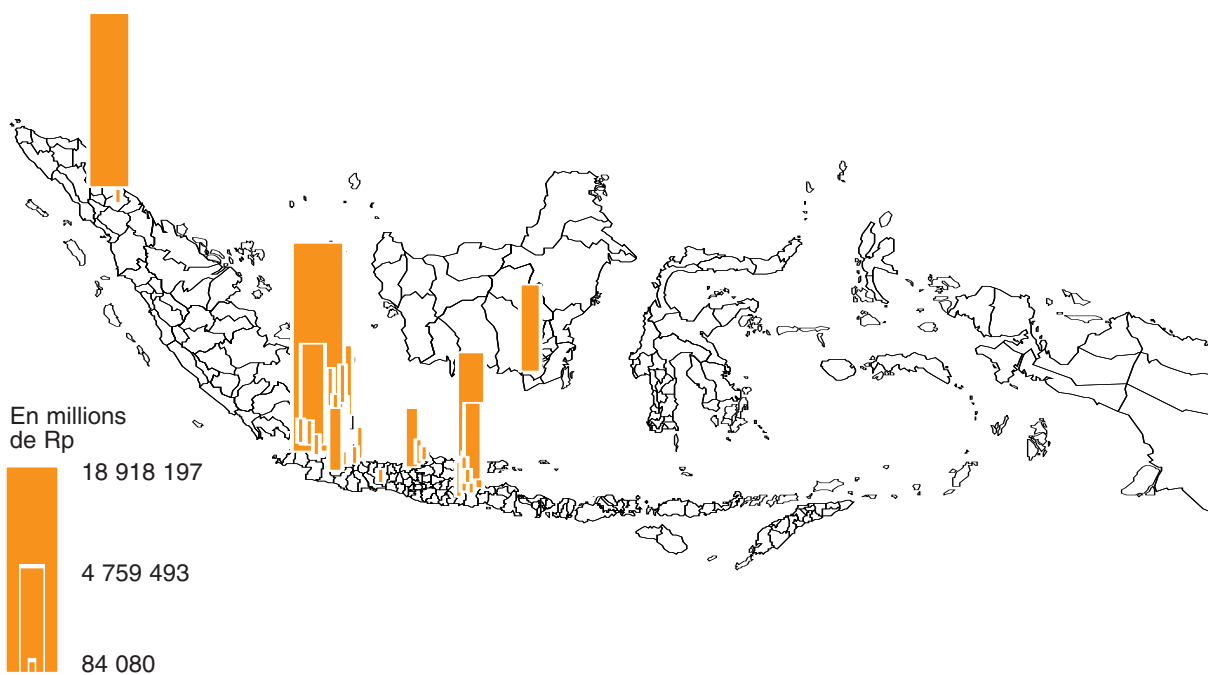


Carte 18

Valeur ajoutée des entreprises indonésiennes de première transformation du caoutchouc (Isic 35520) en 1994



Valeur ajoutée des entreprises indonésiennes de deuxième transformation du caoutchouc (fabrication d'objets Isic 35590-93) en 1994

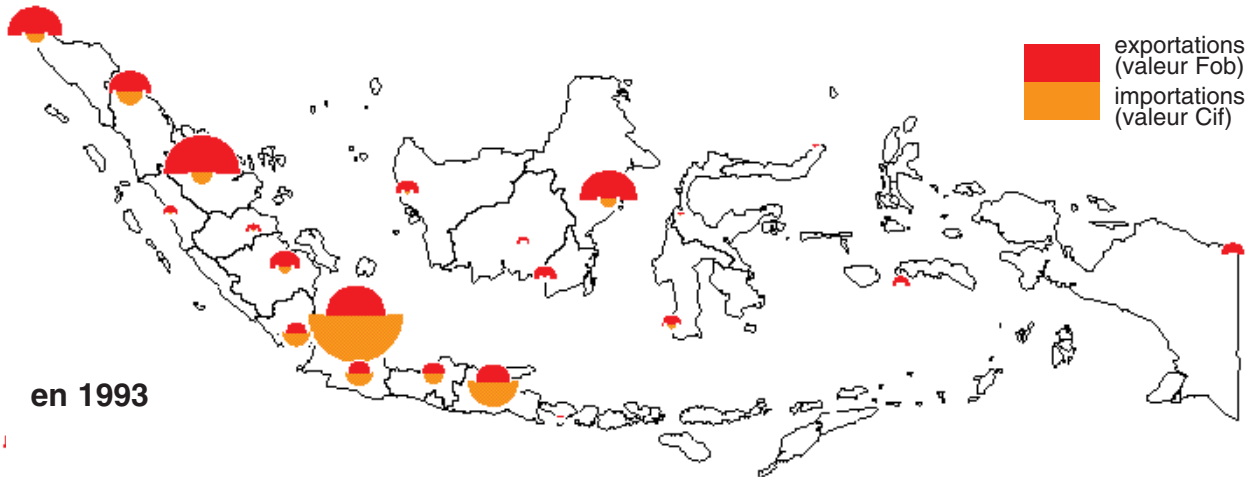


Source
Ministère de l'industrie, Enquête annuelle sur les grandes et moyennes entreprises industrielles

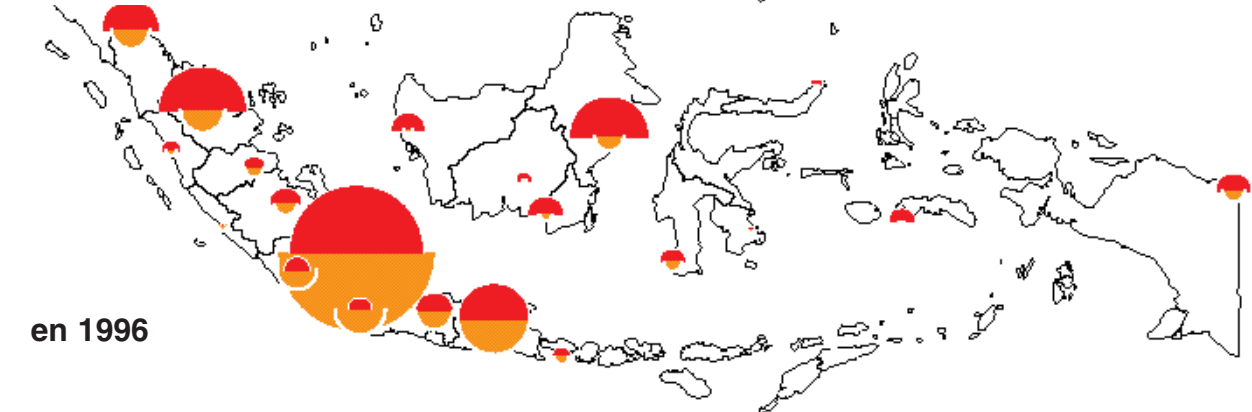
0 600 km

Carte 19

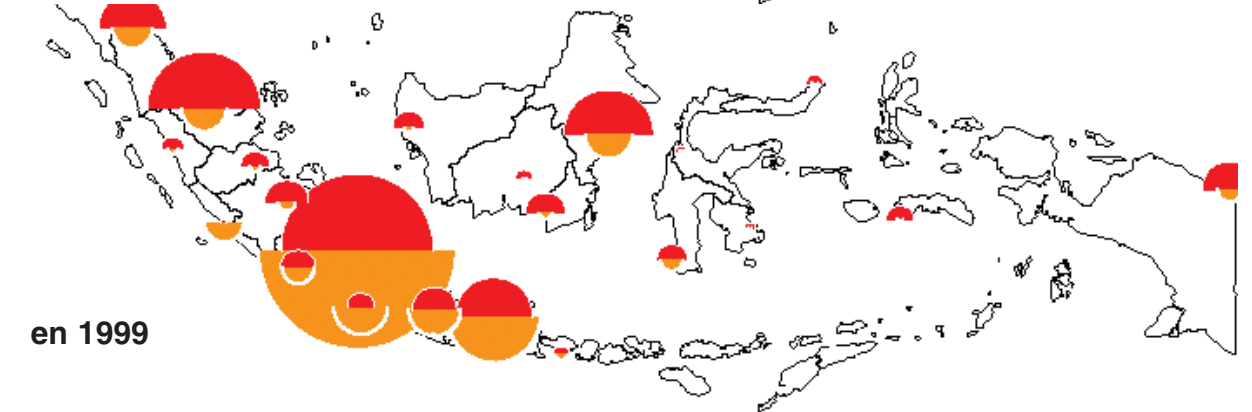
Exportations et importations par provinces en Indonésie en 1987



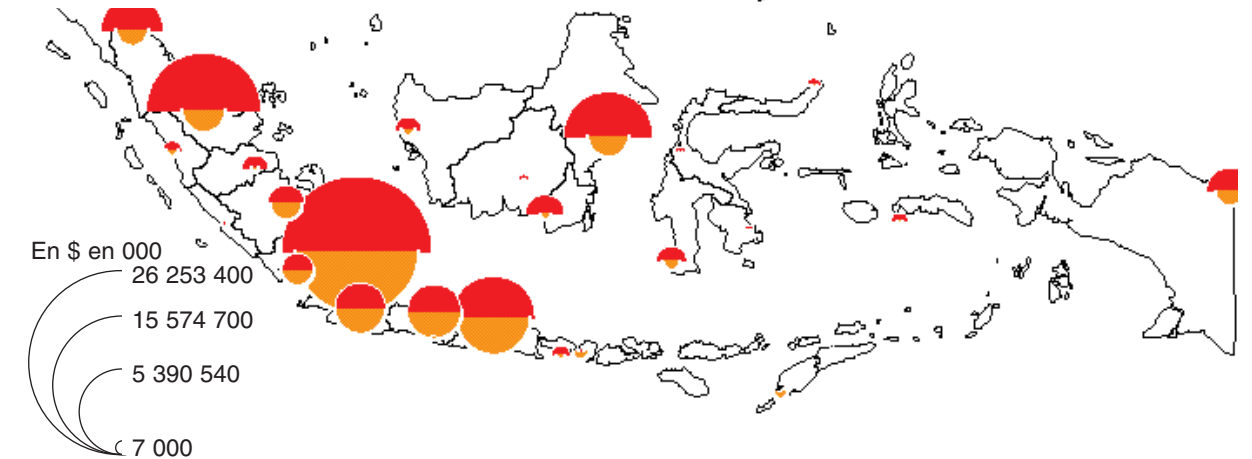
en 1993



en 1996



en 1999

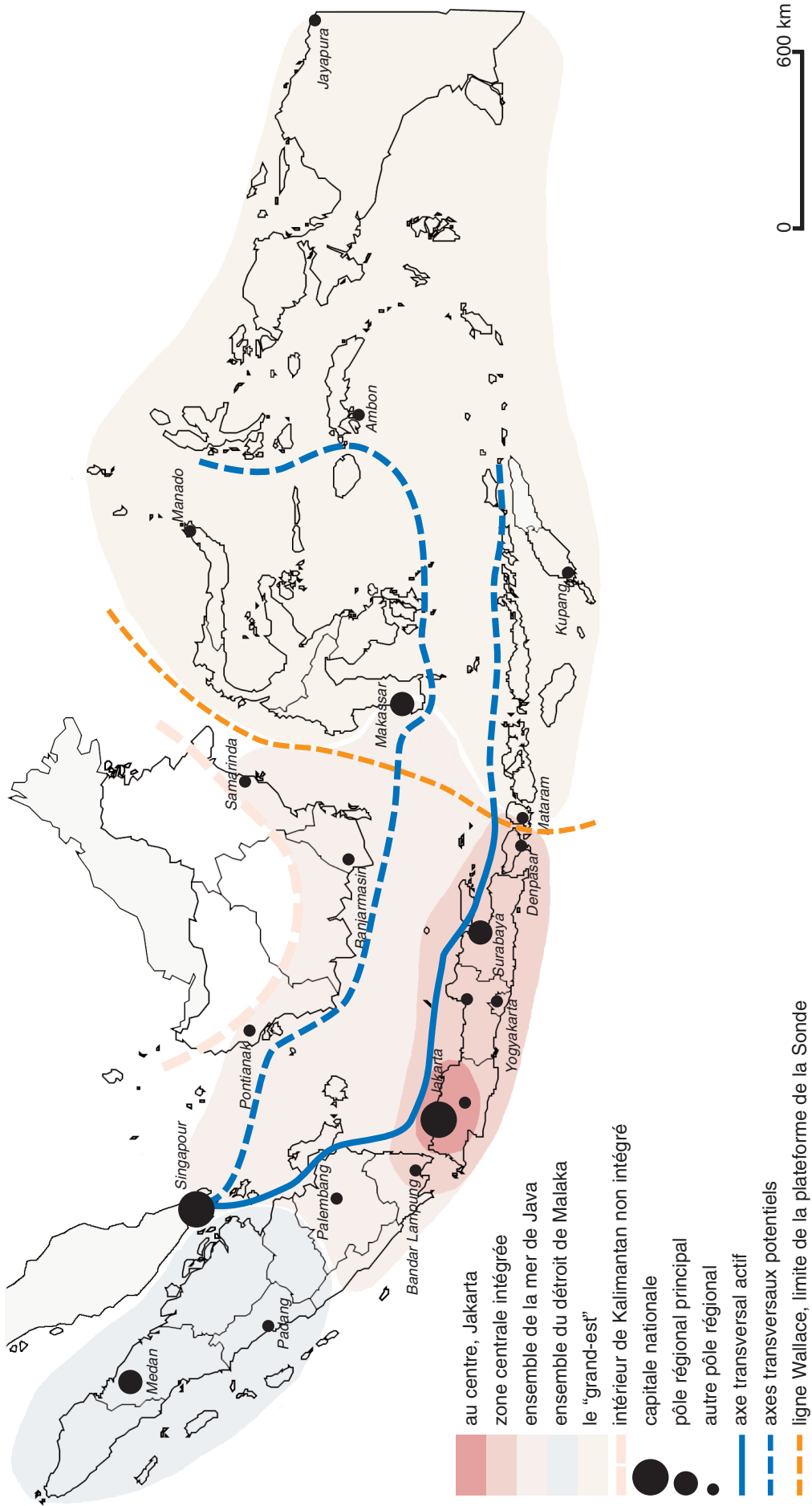


En \$ en 000
26 253 400
15 574 700
5 390 540
7 000

Source
Bps, Statistik perdagangan luar negeri

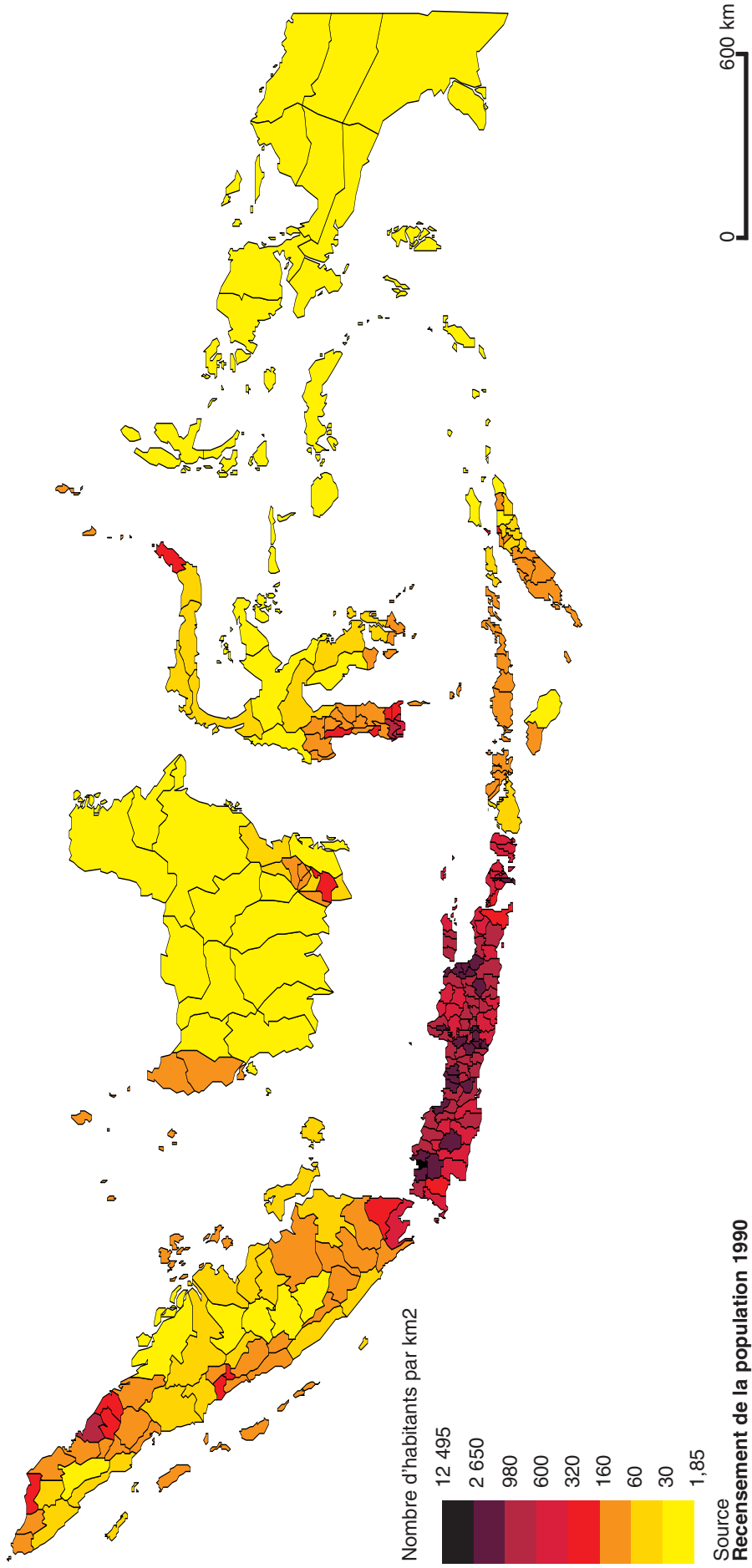
0 600 km

Les trois ensembles régionaux indonésiens

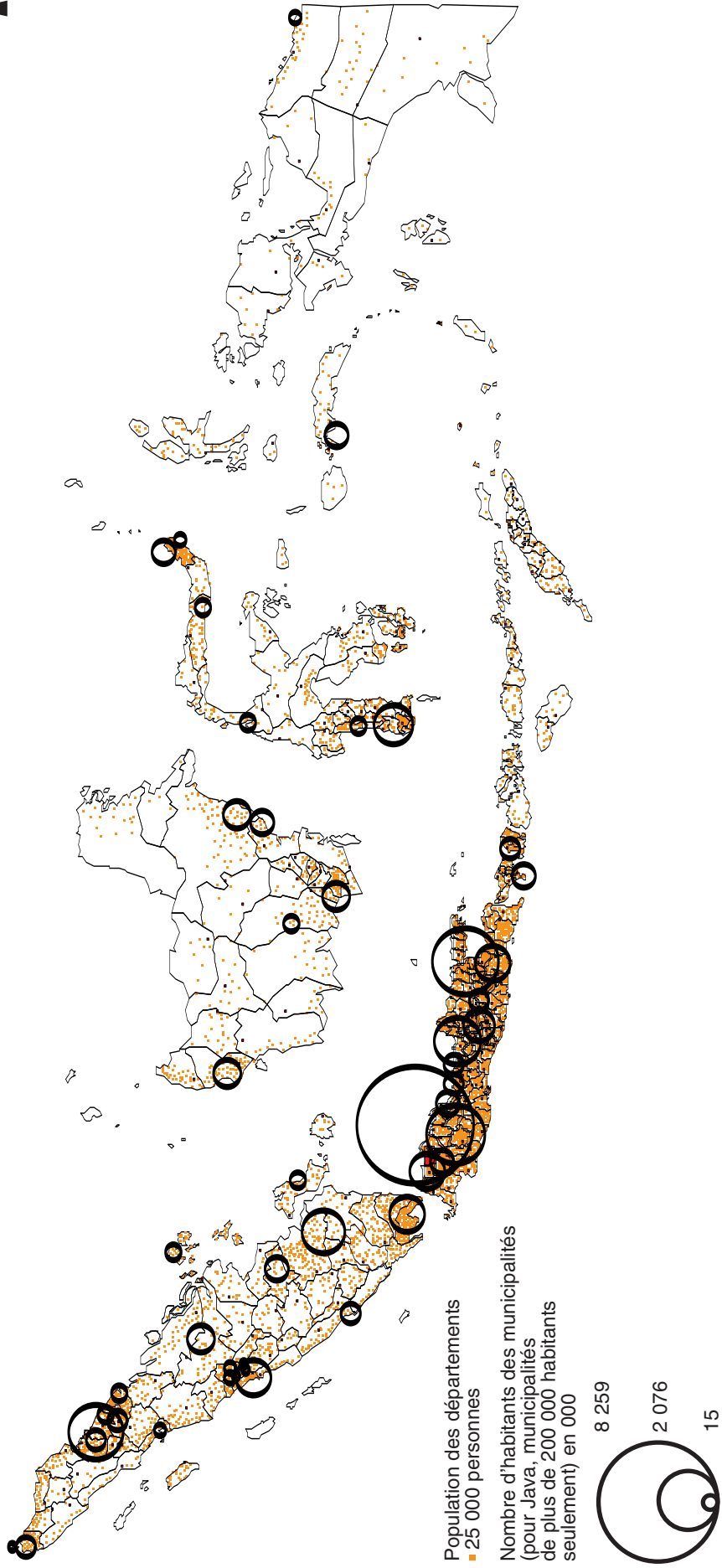


Carte 21

Densité de population par départements en Indonésie en 1990

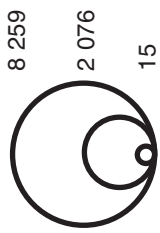


Répartition de la population en Indonésie en 1990



Population des départements
■ 25 000 personnes

Nombre d'habitants des municipalités
(pour Java, municipalités
de plus de 200 000 habitants
seulement) en 000

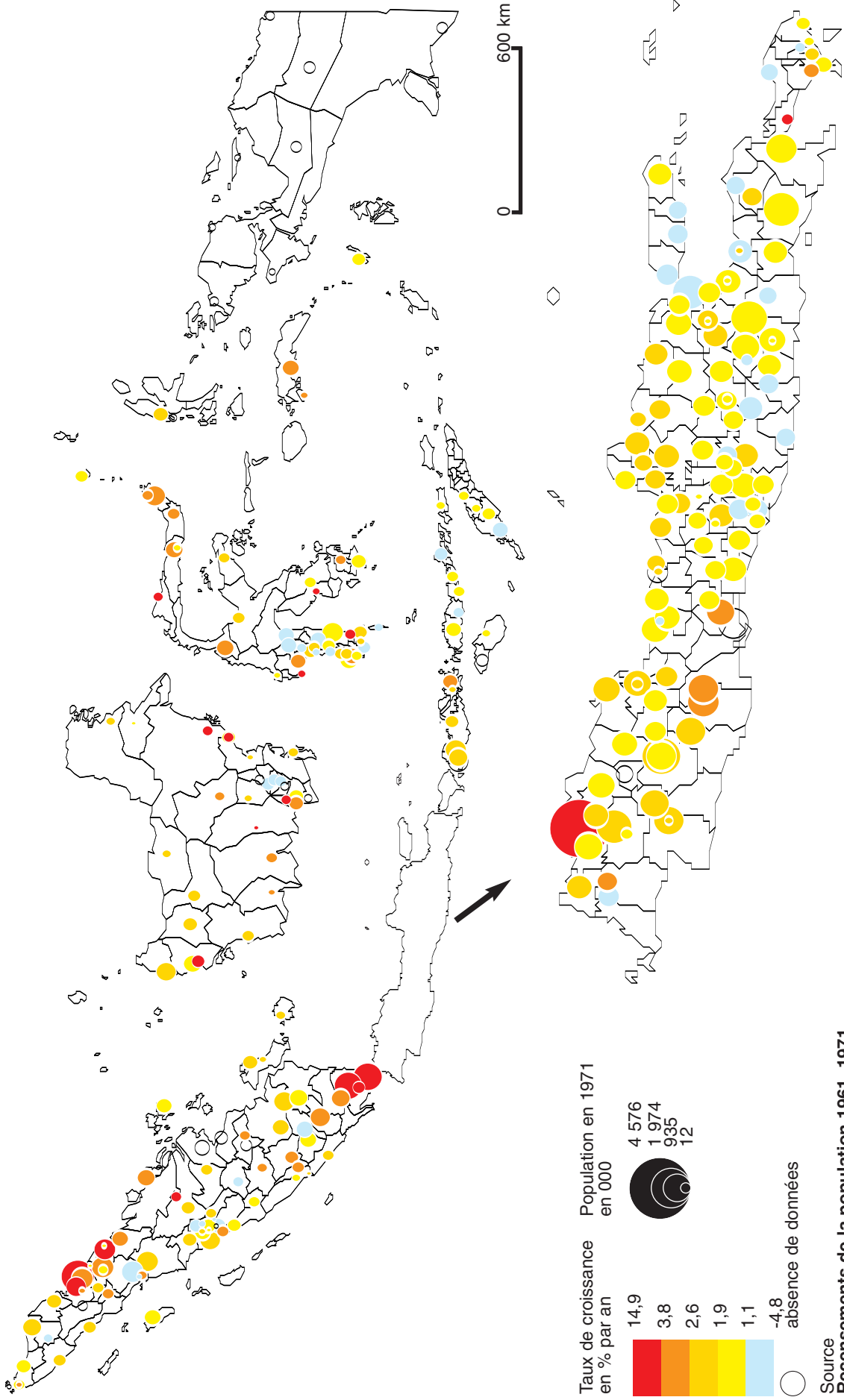


Source
Recensement de la population 1990



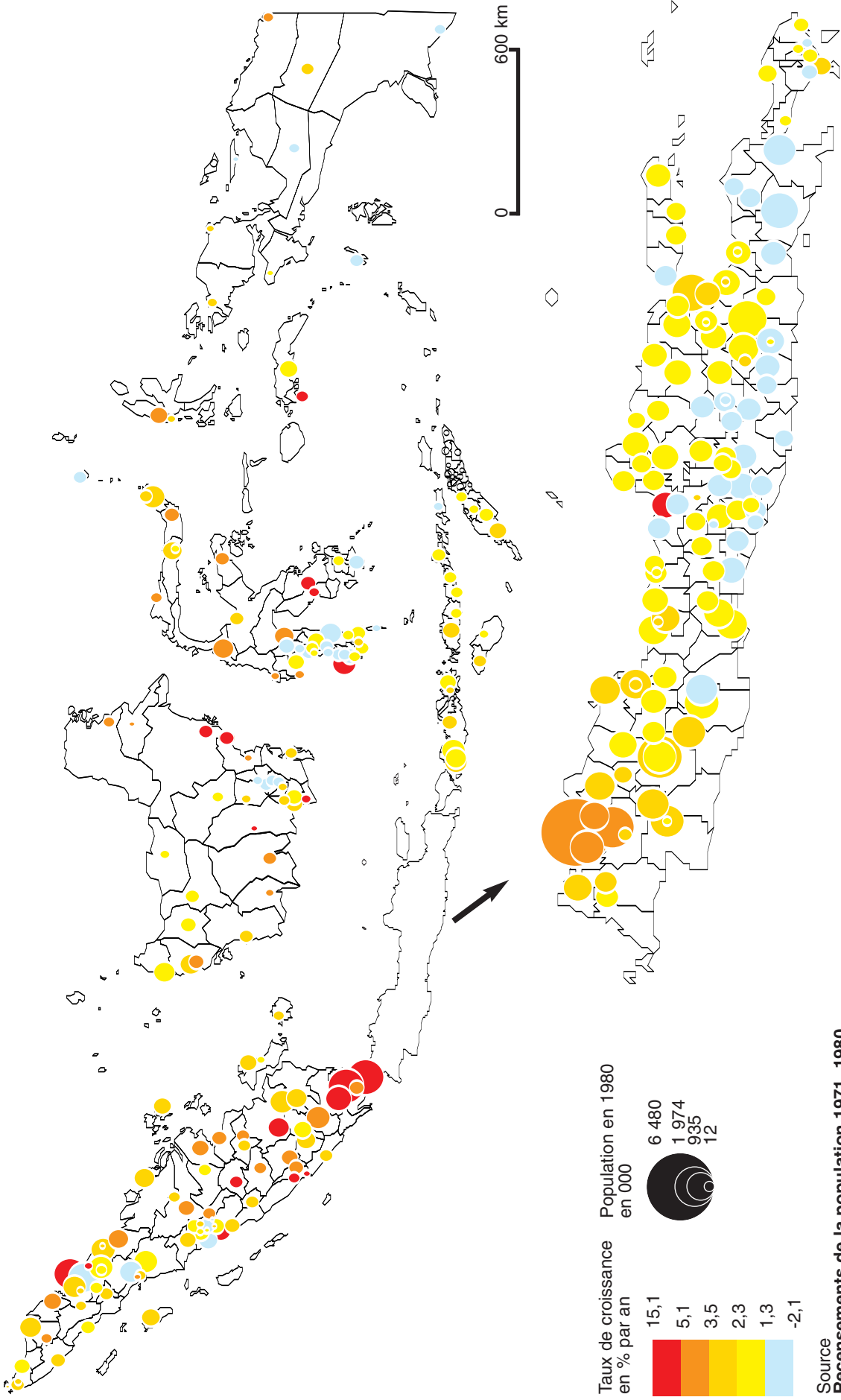
Carte 23

Croissance de la population par départements et municipalités en Indonésie 1961-1971



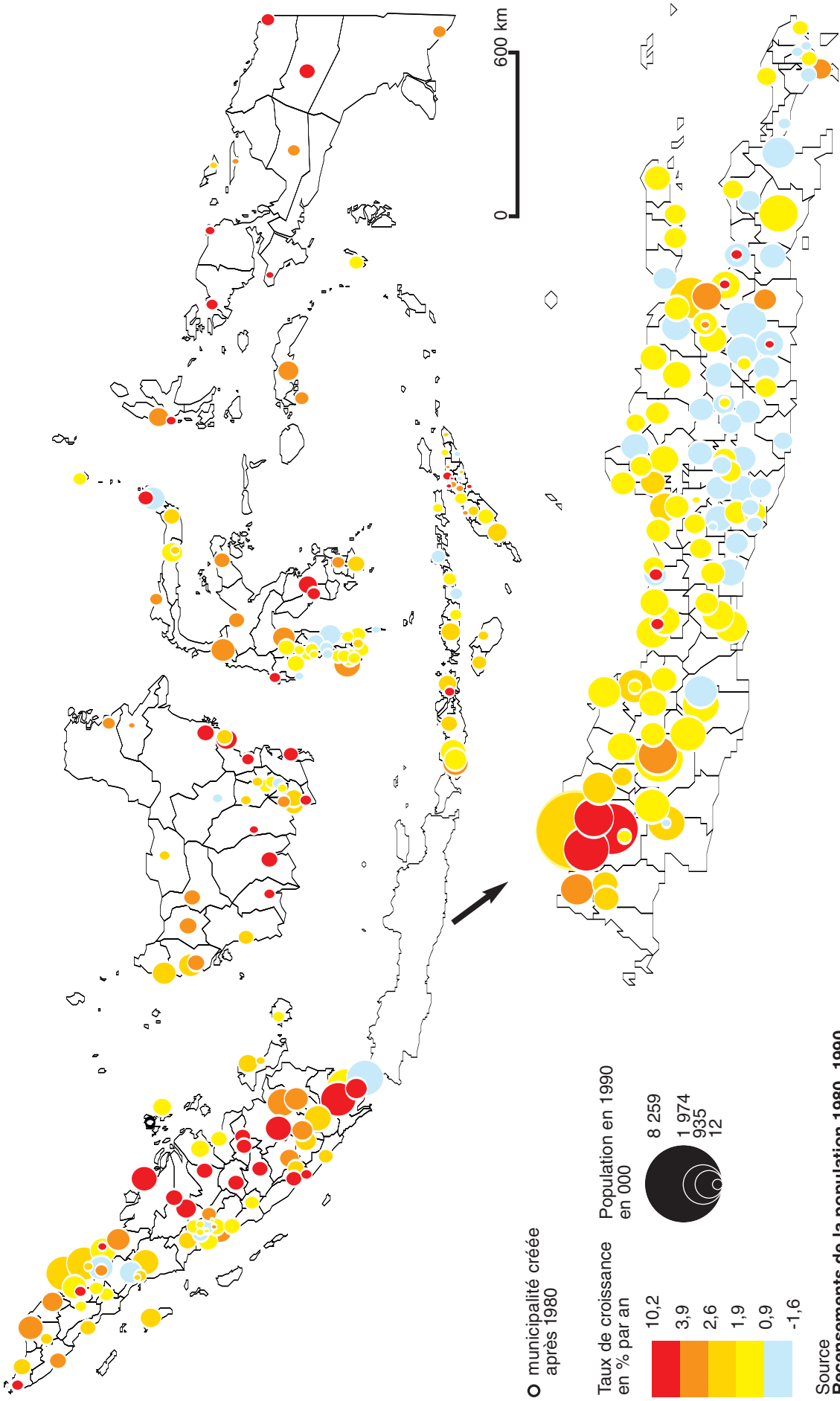
Carte 24

Croissance de la population par départements et municipalités en Indonésie 1971-1980



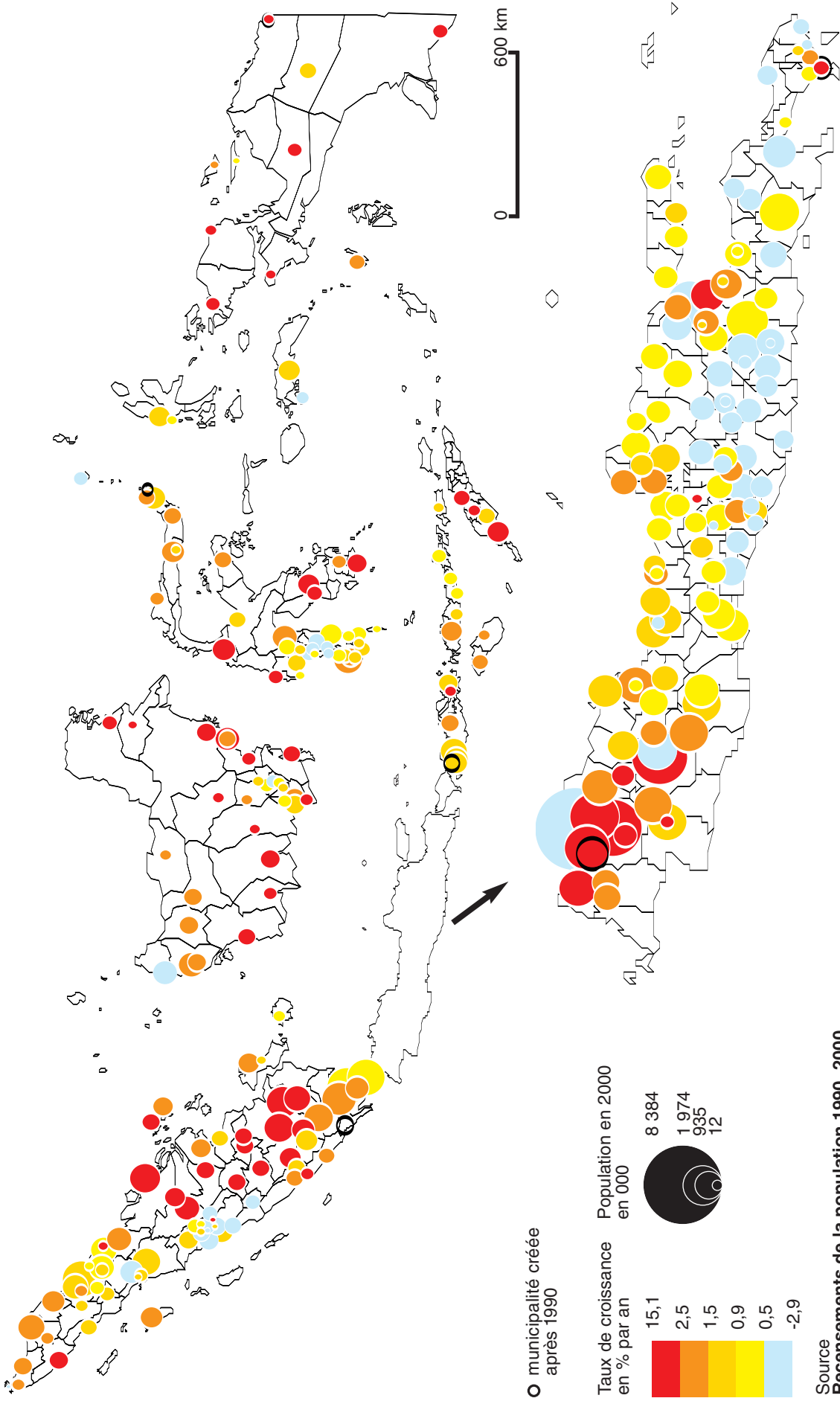
Carte 25

Croissance de la population par départements et municipalités en Indonésie 1980-1990



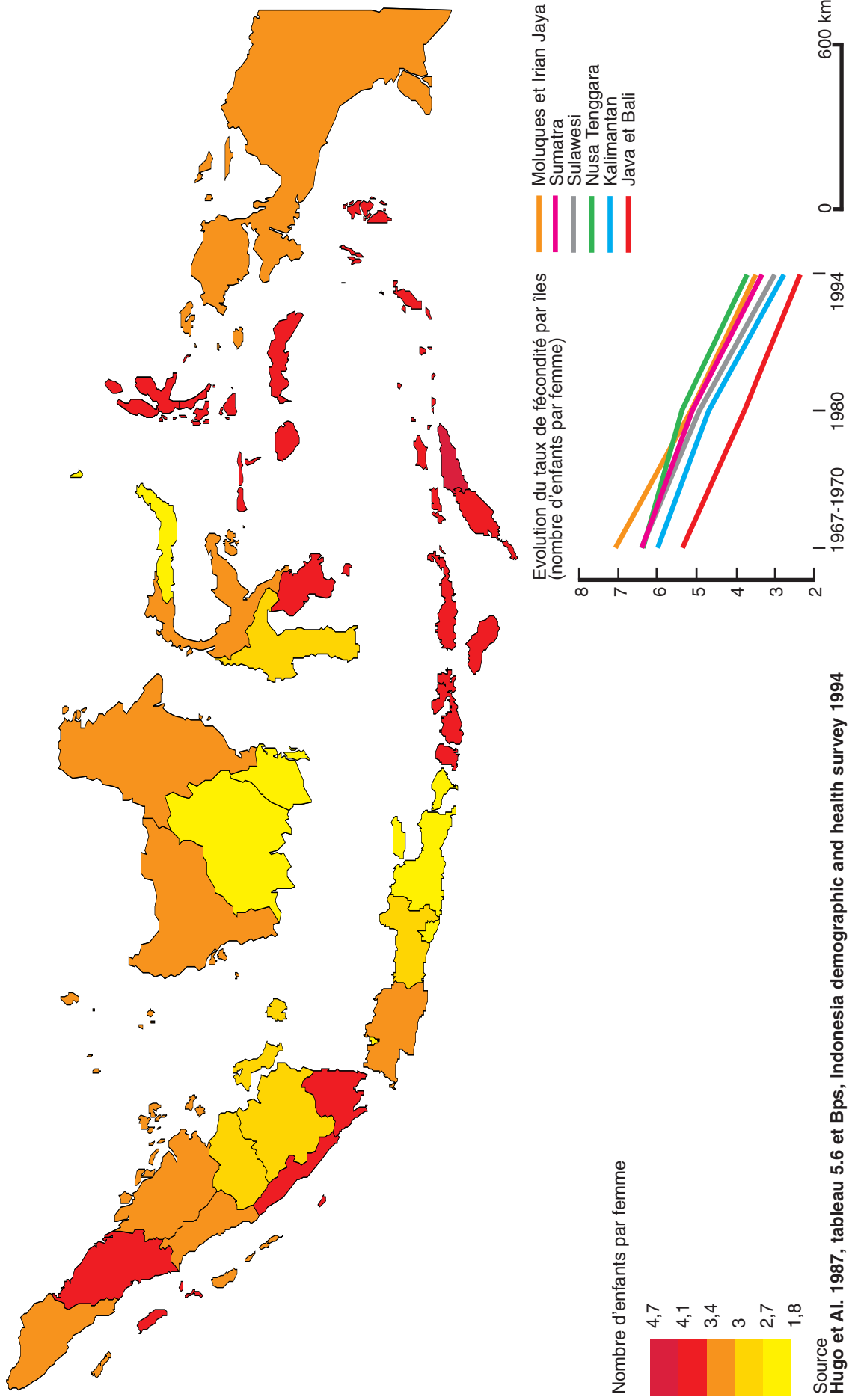
Carte 26

Croissance de la population par départements et municipalités en Indonésie 1990-2000

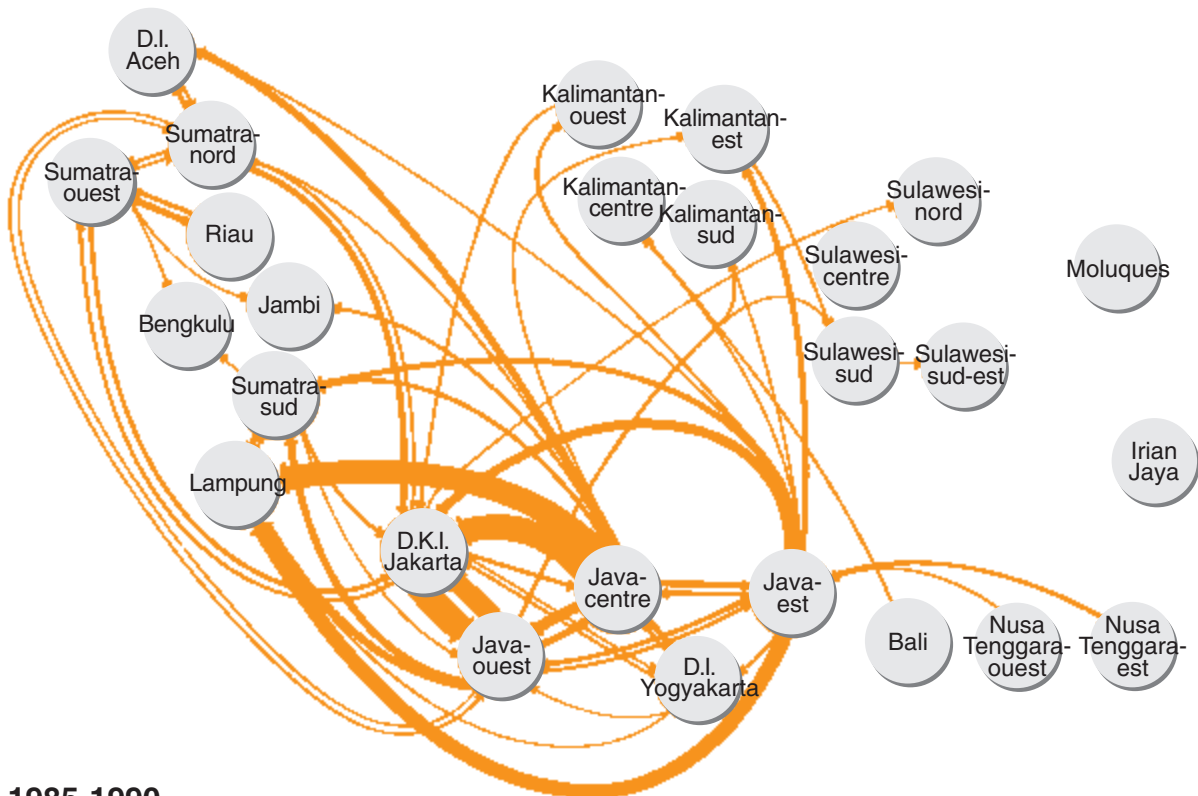


Carte 27

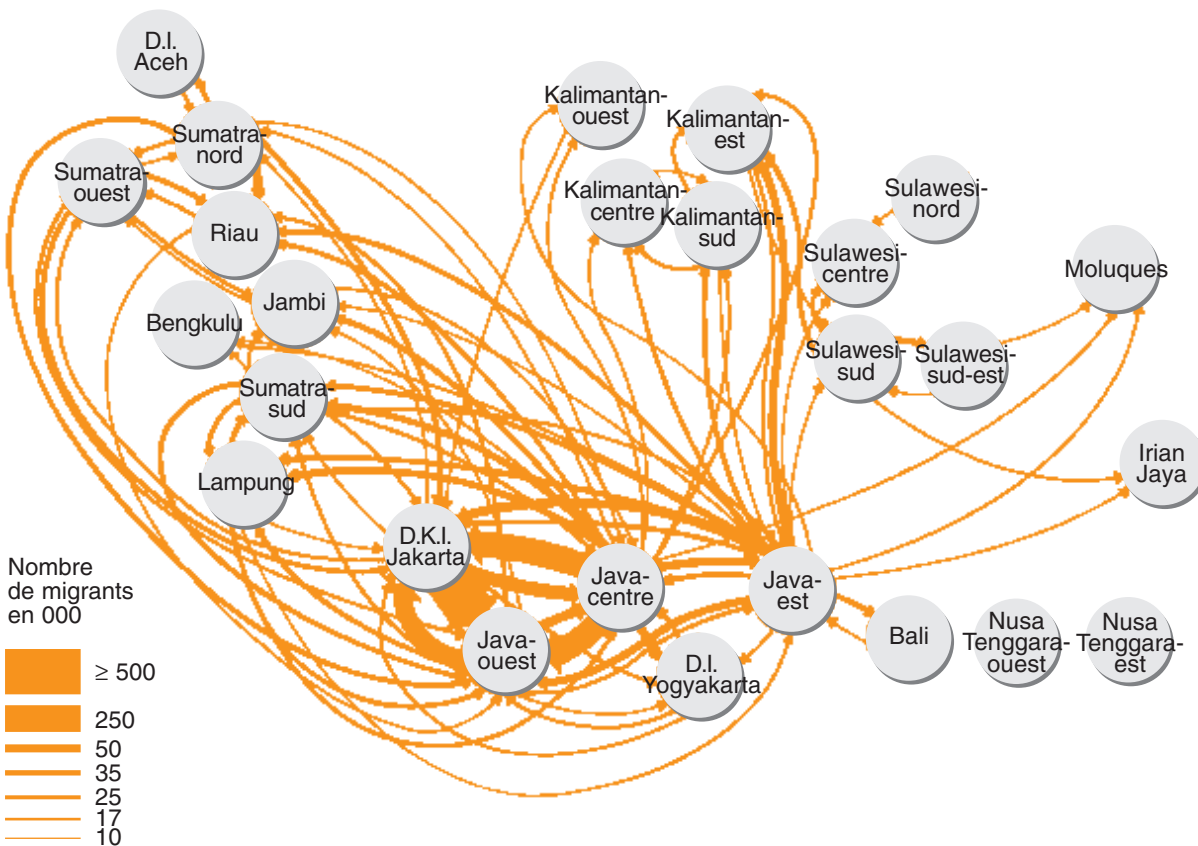
Taux de fécondité par provinces en Indonésie en 1994



Principaux flux des migrations inter-provinciales en Indonésie 1975-1980



1985-1990



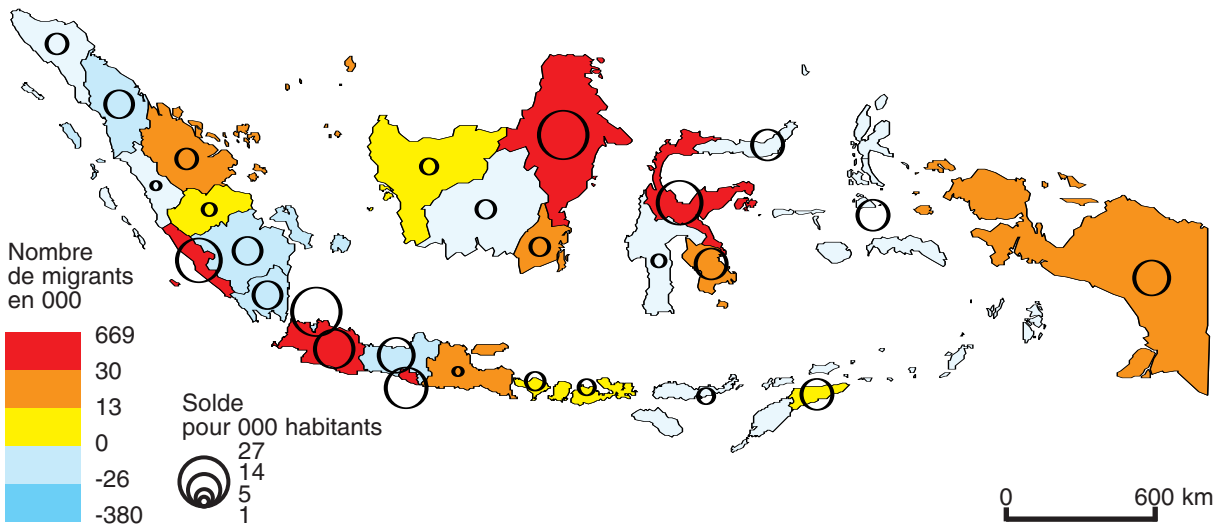
Nombre de migrants en 000

- ≥ 500
- 250
- 50
- 35
- 25
- 17
- 10

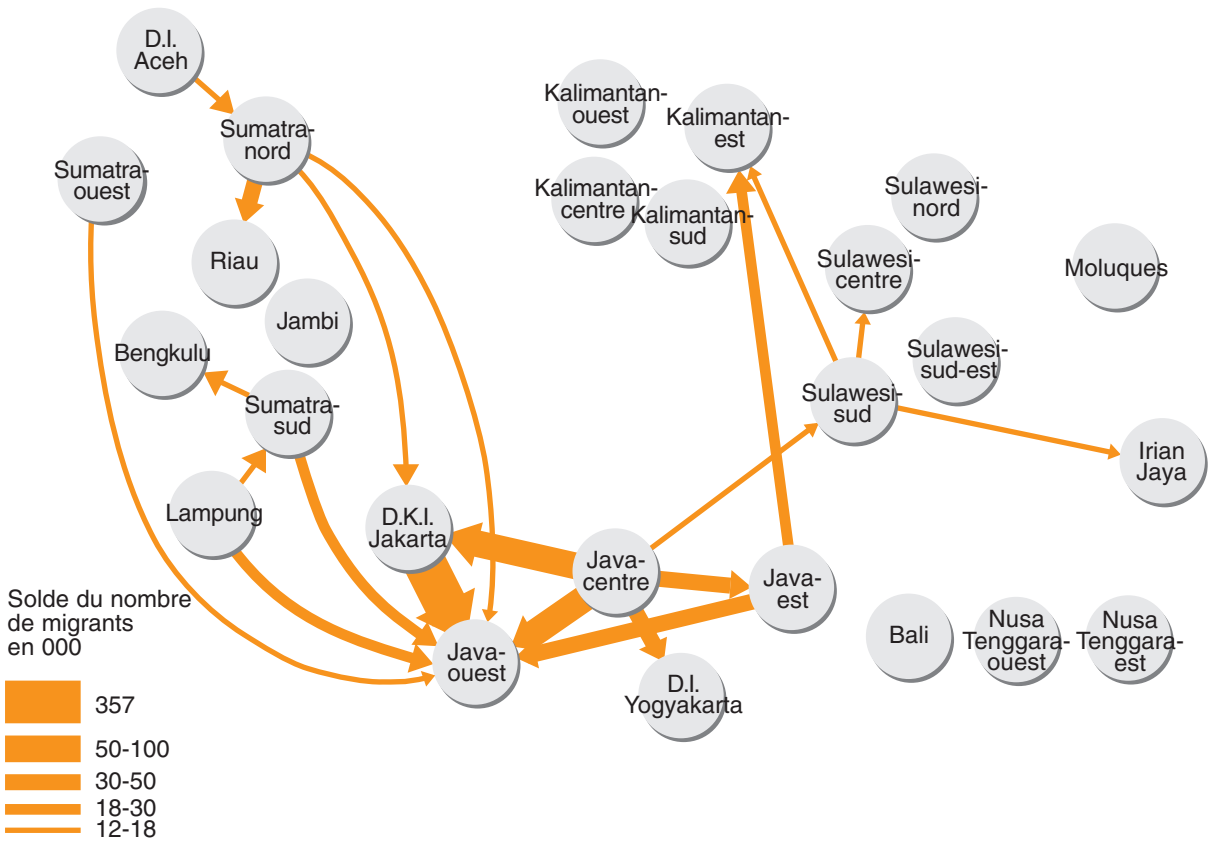
Source
 Recensements de la population 1980, 1990
 d'après Hugo, 1997

Carte 30

**Solde migratoire par provinces en Indonésie en 1995
(migrations récentes 1990-1995)**



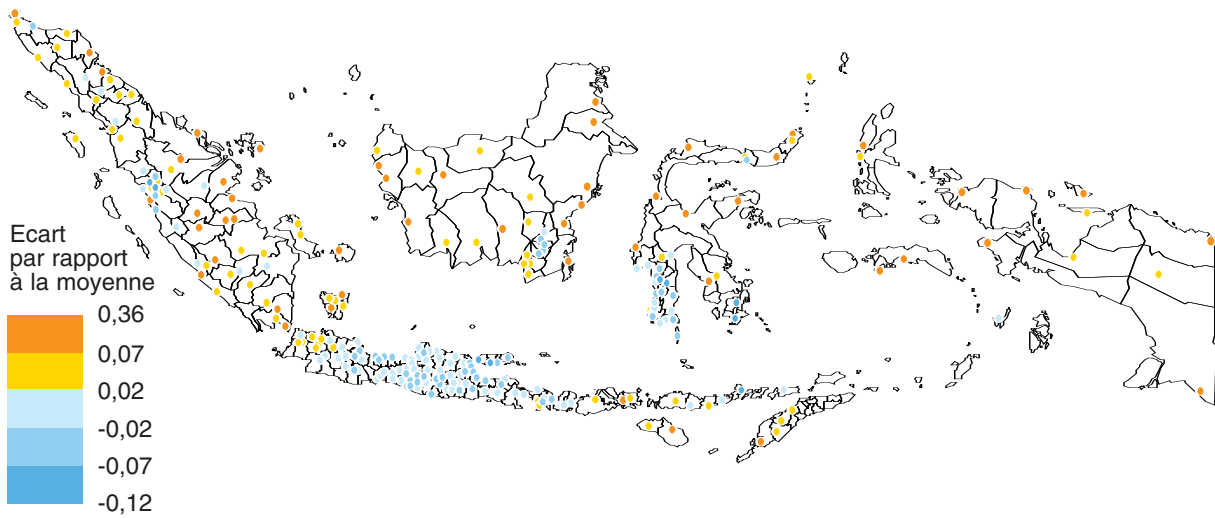
**Principaux soldes migratoires en Indonésie en 1995
(migrations récentes 1990-1995)**



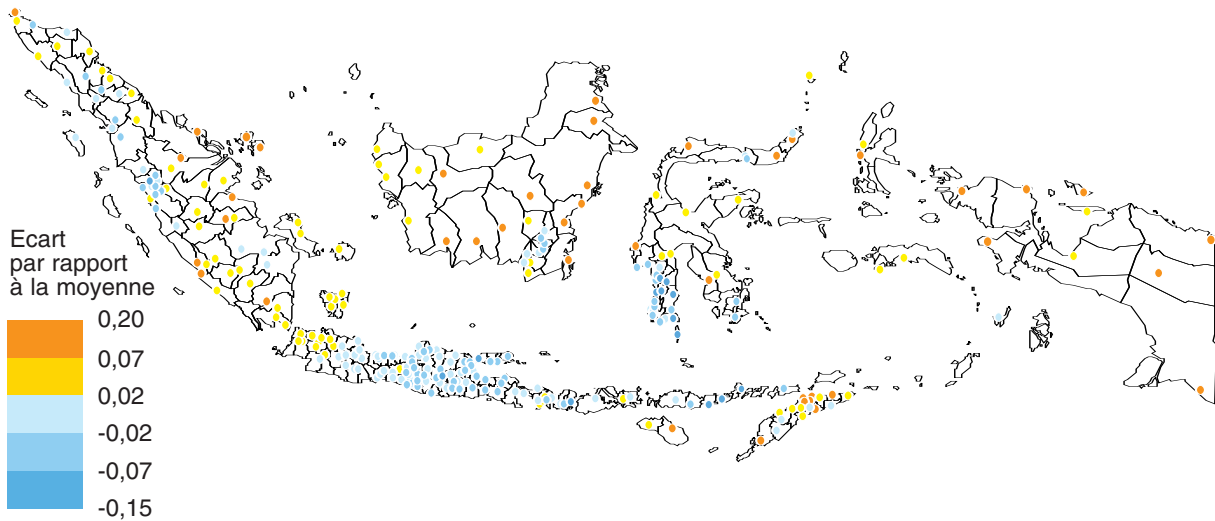
Source
Enquête inter-censitaire (Supas) 1995

Carte 31

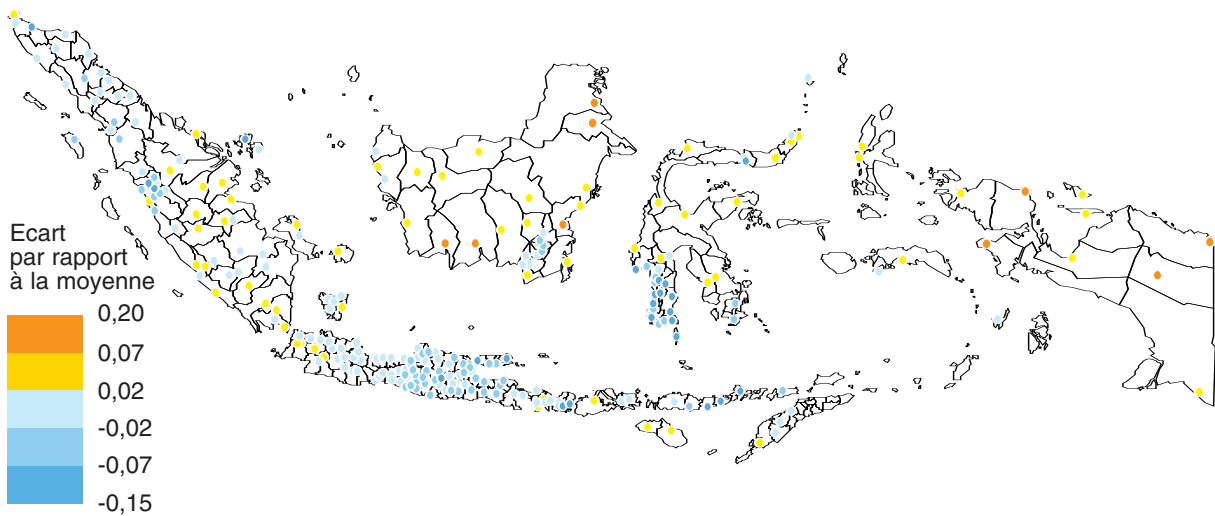
Ratio homme/femme par départements et municipalités en Indonésie 1971



1990



2000



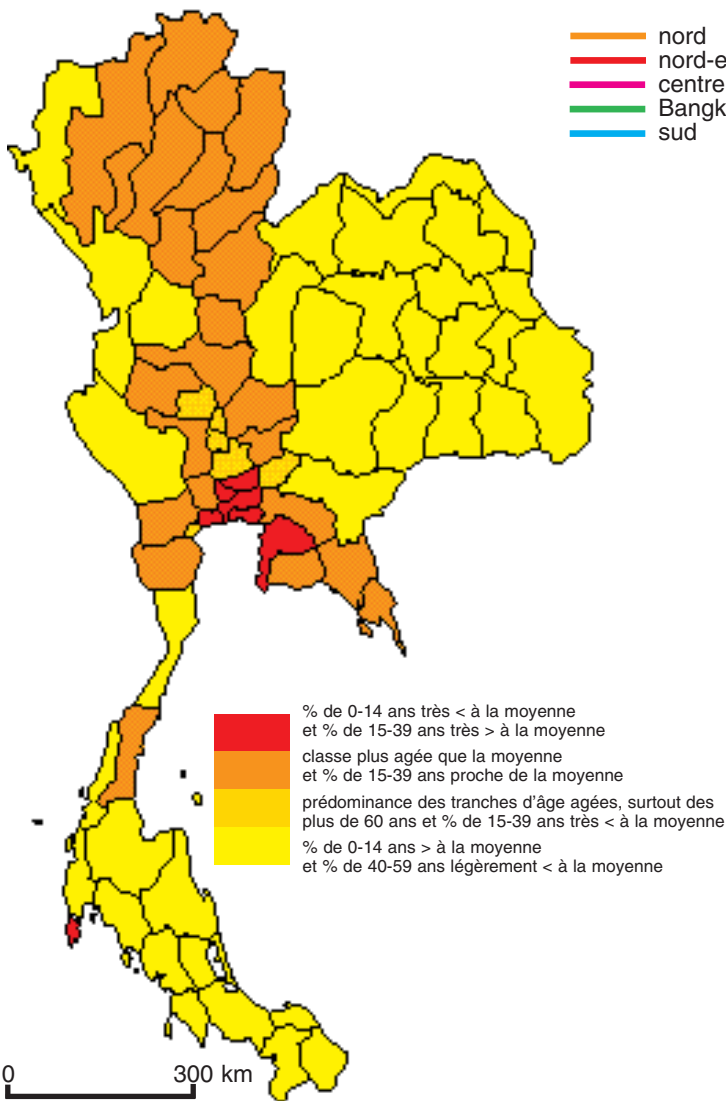
Source
Recensements de la population 1971, 1990, 2000

0 600 km

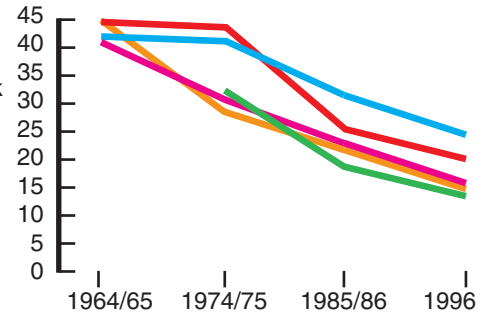
Caractéristiques démographiques de la population en Thaïlande



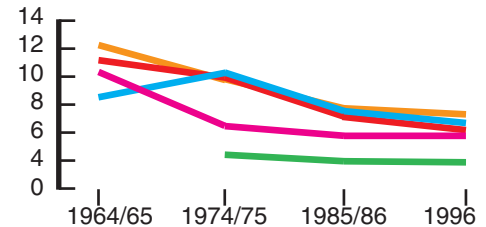
Structure par âge de la population en 1990



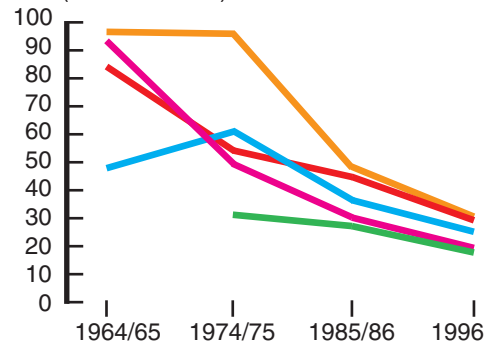
Evolution du taux de natalité 1964/65 - 1996 (% personnes)



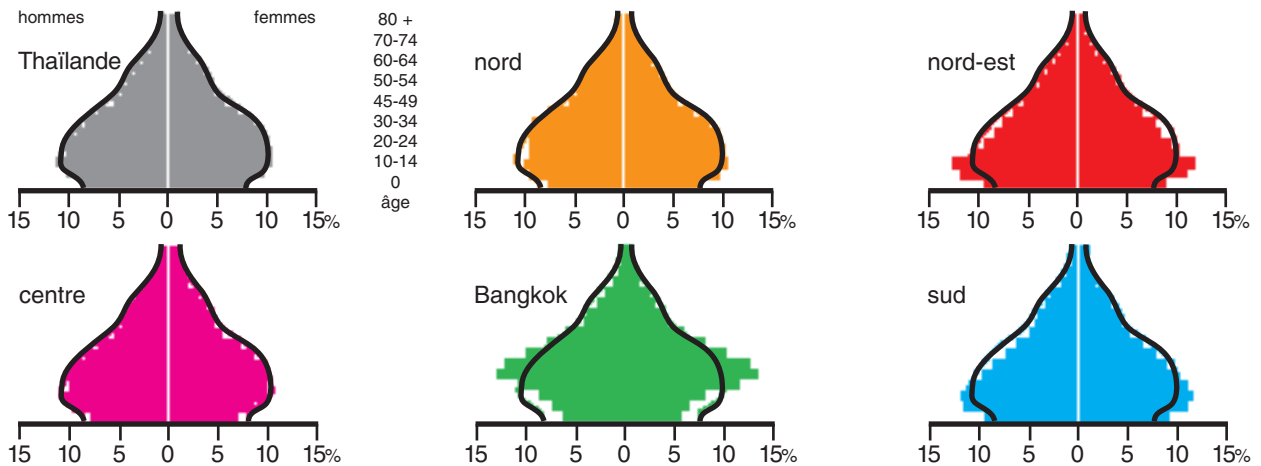
Evolution du taux de mortalité 1964/65 - 1996 (% personnes)



Evolution du taux de mortalité infantile 1964/65 - 1996 (% naissances)



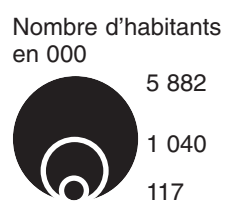
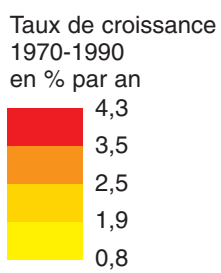
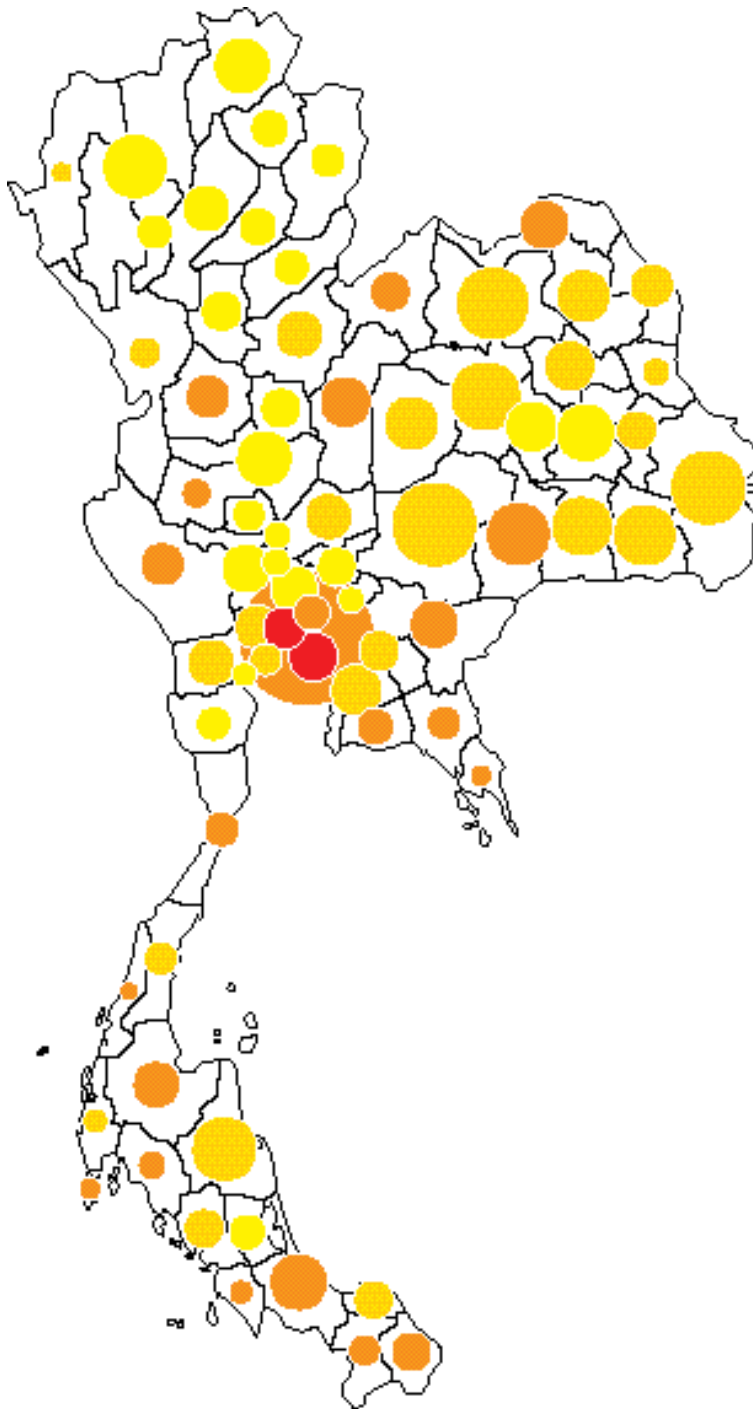
Pyramide des âges par régions et comparaison avec la moyenne thaïlandaise en 1990



Source
 Nso, Recensement de la population 1990
 et Report on the survey of population change 1965, 1975, 1986, 1996

Carte 33

Population en 1990 et taux de croissance par provinces en Thaïlande 1970-1990



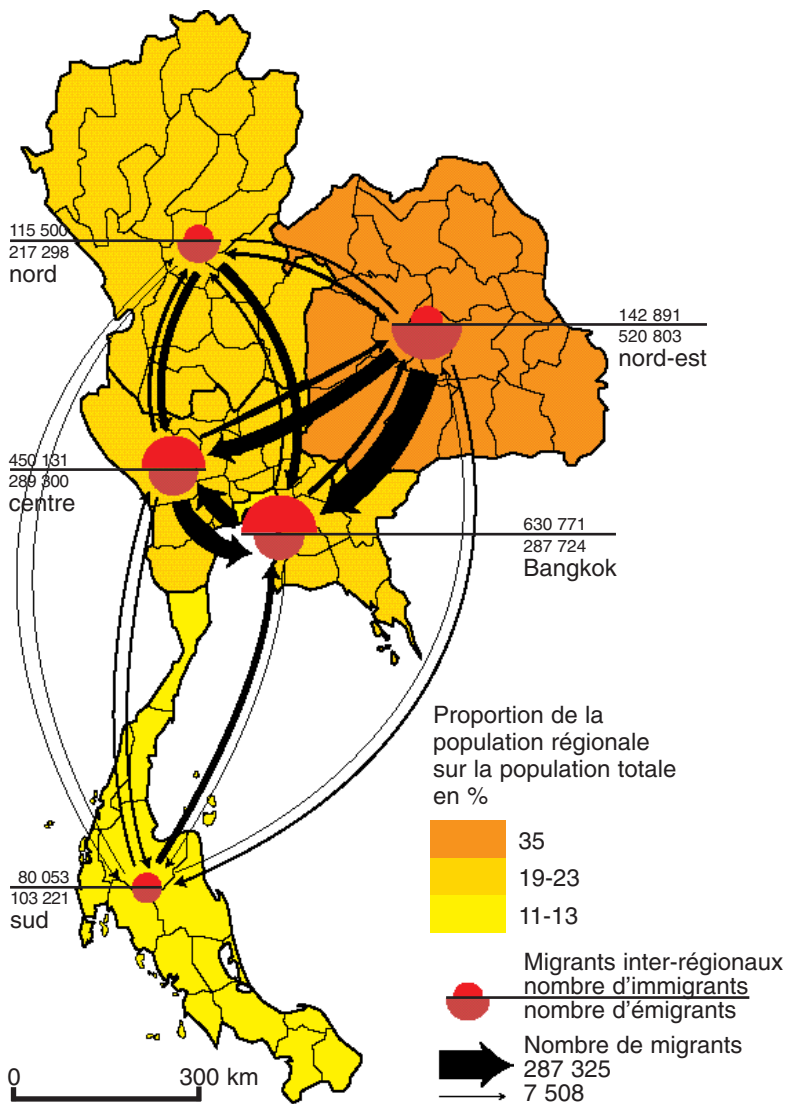
Source
Recensements de la population 1970, 1990

0 300 km

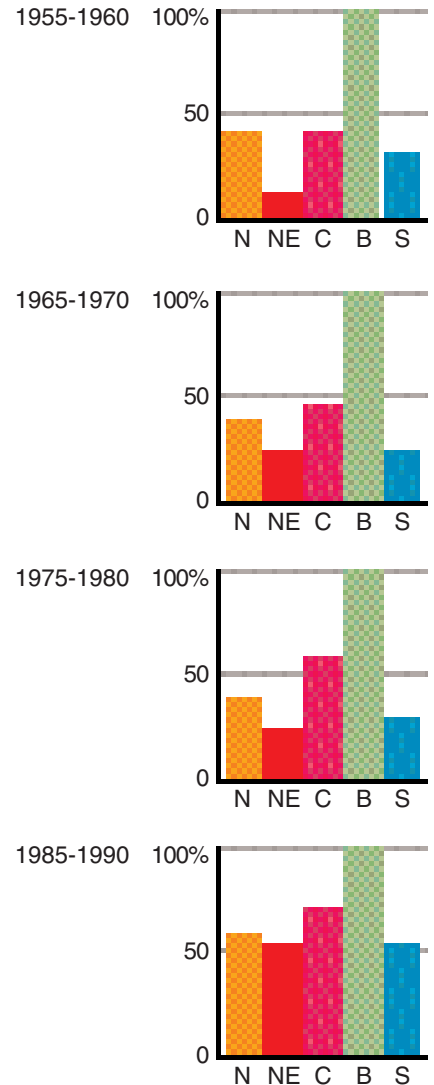
Carte 34 Migrations inter-régionales en Thaïlande



Migrations inter-régionales 1985-1990

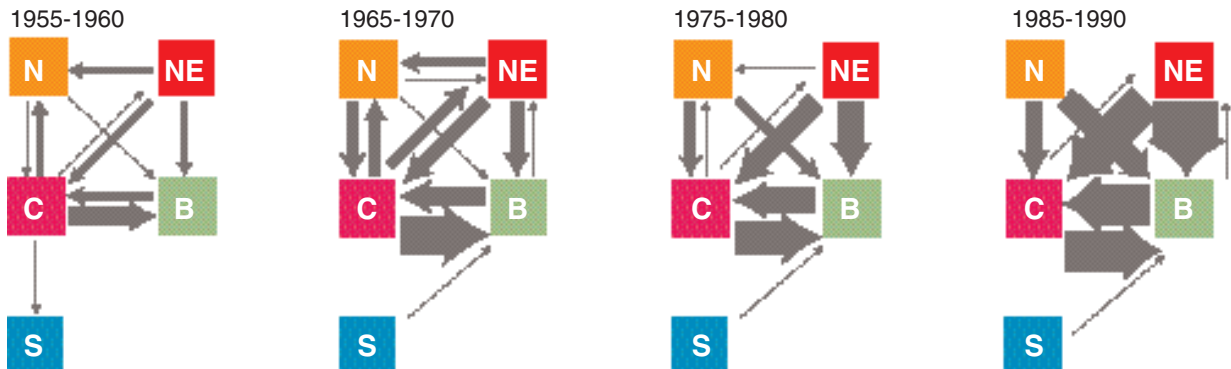


Part des migrations inter-régionales dans le total des migrations 1955/60 - 1985/90



Variation dans les migrations inter-régionales 1955/60 - 1985/90

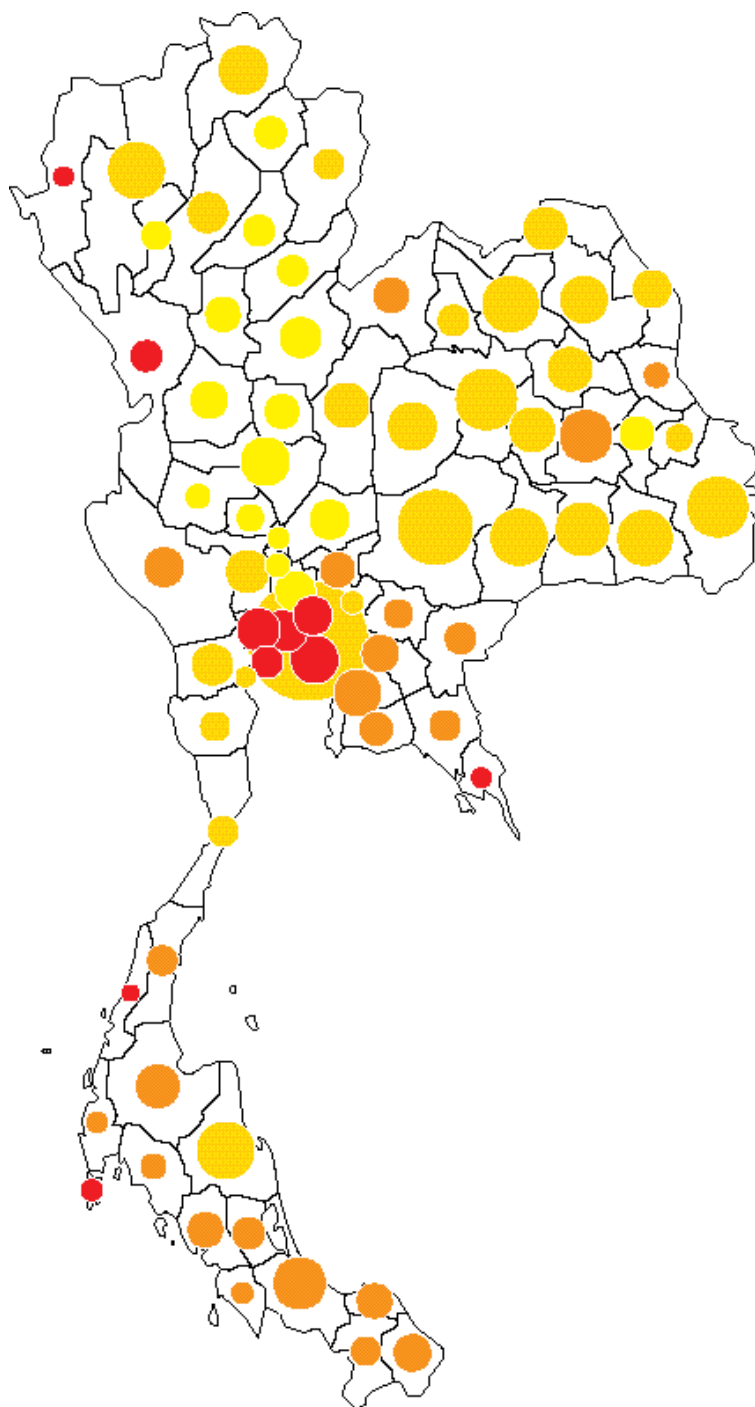
Pour chaque période, migrations ≥ à 3% du total des migrations inter-régionales
 — de 3 à 5 %
 — > à 5% (1mm = 33 000 personnes)



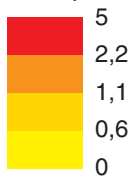
Source Goldstein et Goldstein 1986, Recensement de la population 1990

Carte 35

Population en 2000 et taux de croissance par provinces en Thaïlande 1990-2000



Taux de croissance
1961-1980
en % par an



Nombre d'habitants
en 000

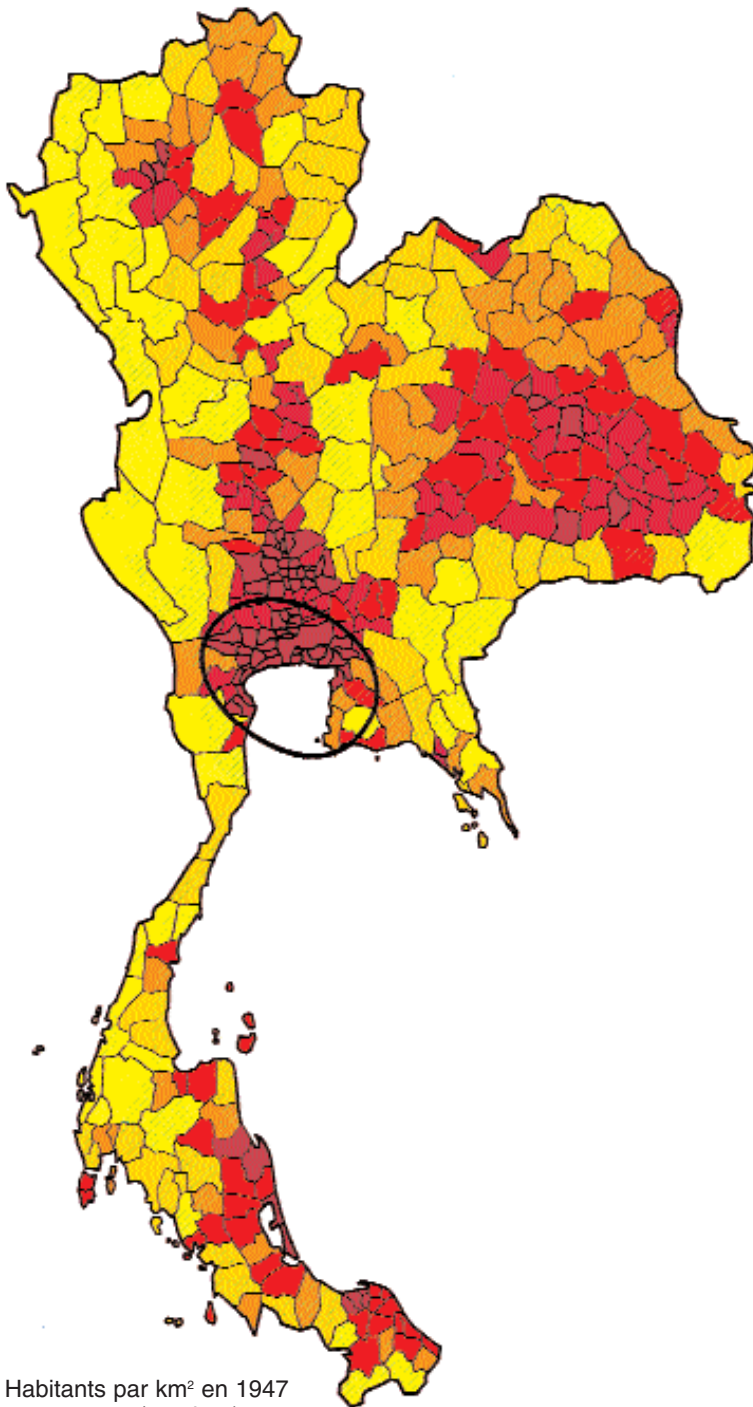


Source
Recensements de la population 1990, 2000

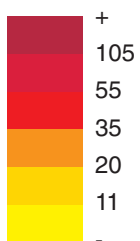
0 300 km


Carte 36


Densité de population et évolution de la surface cultivée en Thaïlande 1947- années 1990



Habitants par km² en 1947
par cantons (amphoe)
et province de Bangkok



 aire d'attraction de Bangkok
et de l'Eastern seaboard

 expansion des terres cultivées
entre les années 1950 et 1990

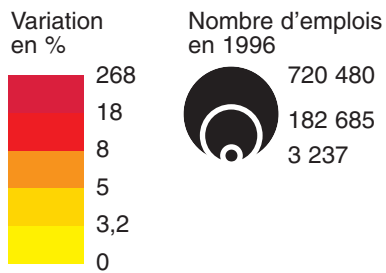
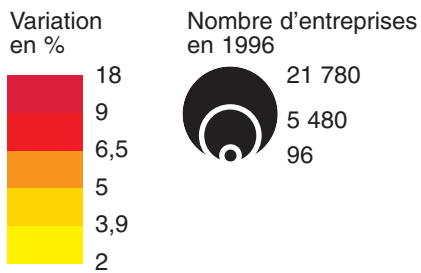
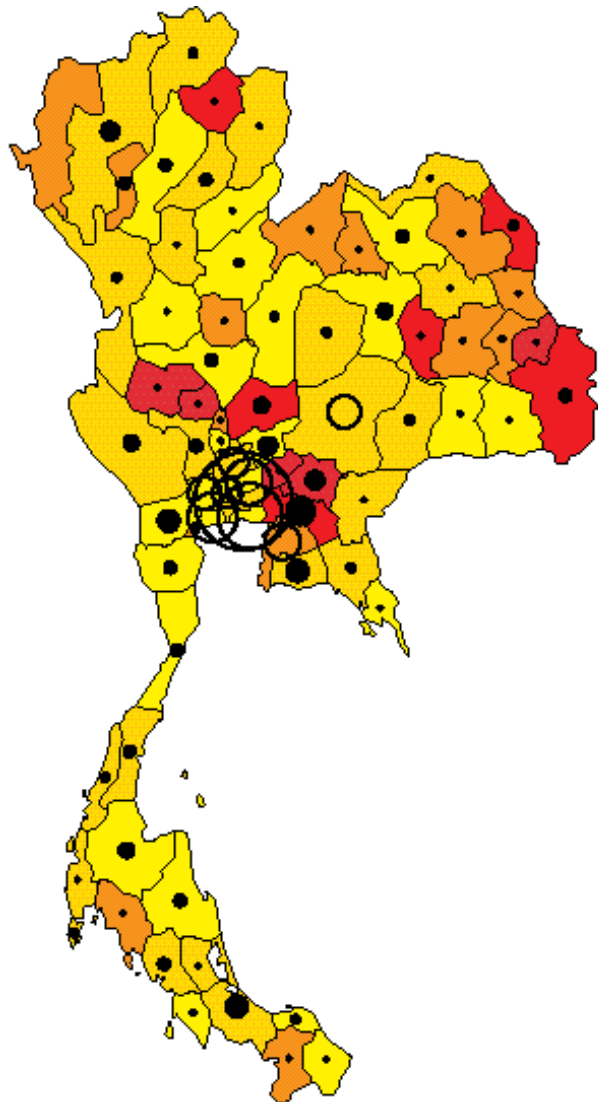
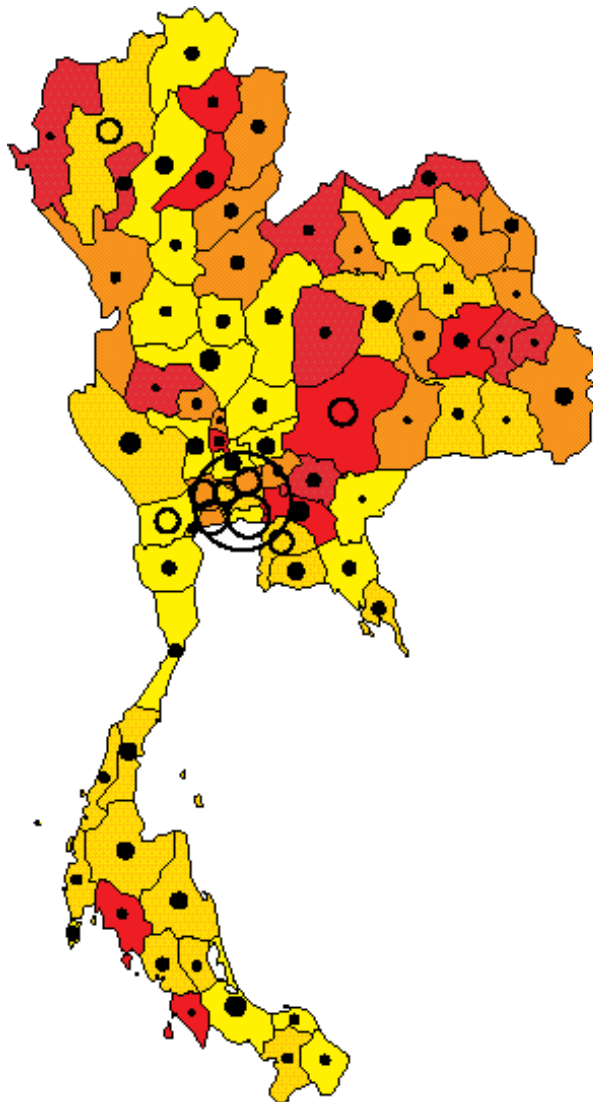
Source
D'après Skinner 1950 et Pasuk Phongpaichit et Baker 1995

0 300 km

Carte 37

Nombre et variation du nombre d'entreprises industrielles en Thaïlande 1986-1996

Nombre et variation du nombre d'emplois industriels en Thaïlande 1986-1996



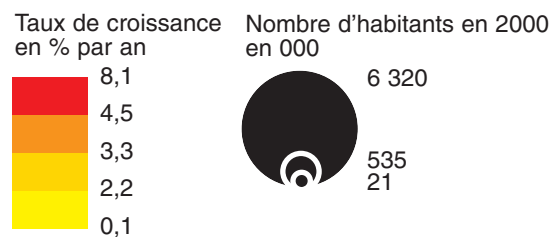
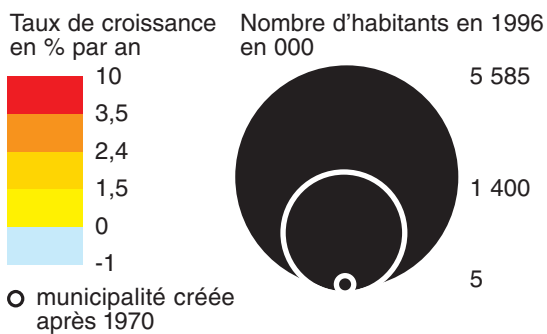
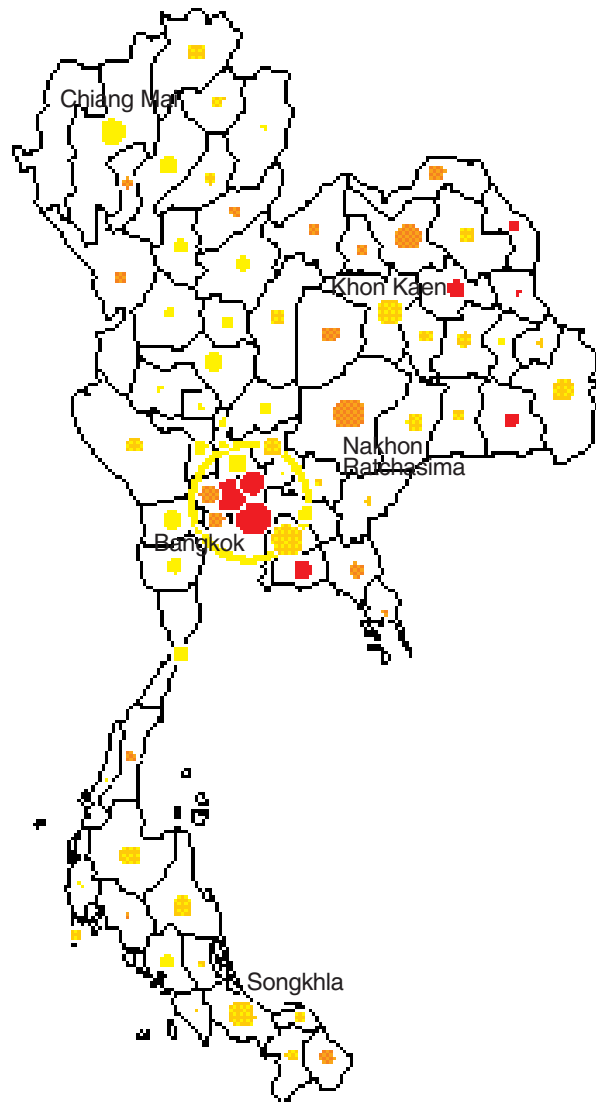
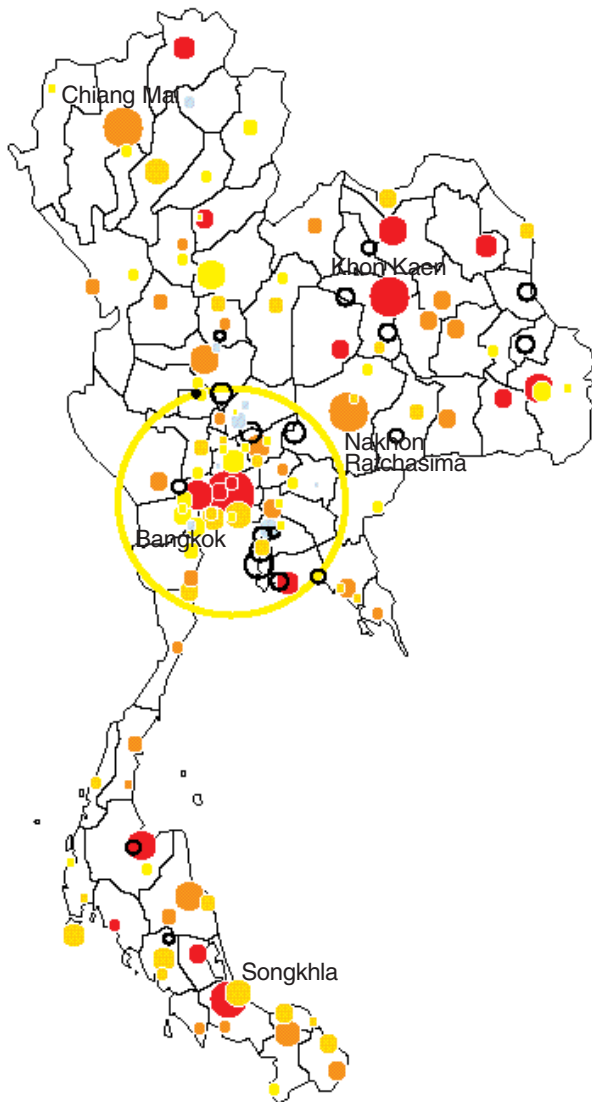
Source
Ministère de l'industrie. Données annuelles



Carte 38

**Population des municipalités
et leur taux de croissance
en Thaïlande
1970-1996**

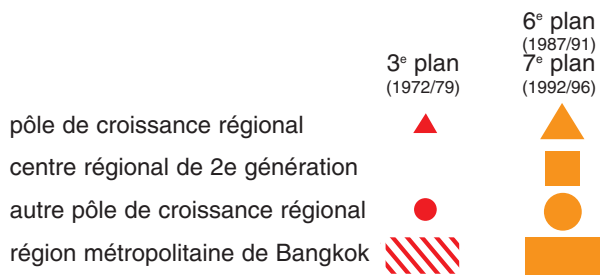
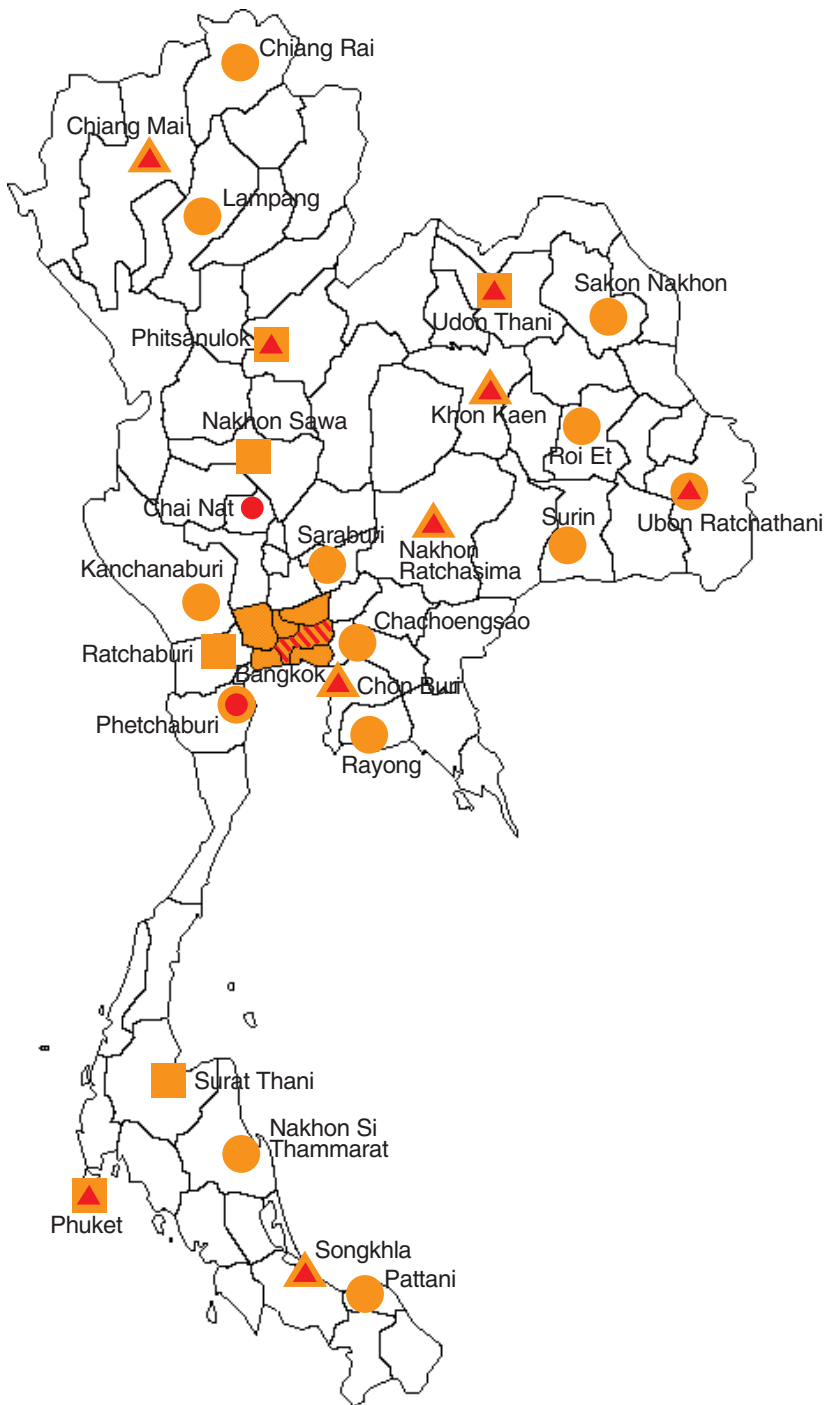
**Population urbaine
des provinces et leur taux
de croissance en Thaïlande
1980-2000**



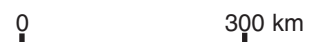
Source
Ministère de l'intérieur. Enregistrements de population 1970, 1996,
Recensement de la population 1980, 2000



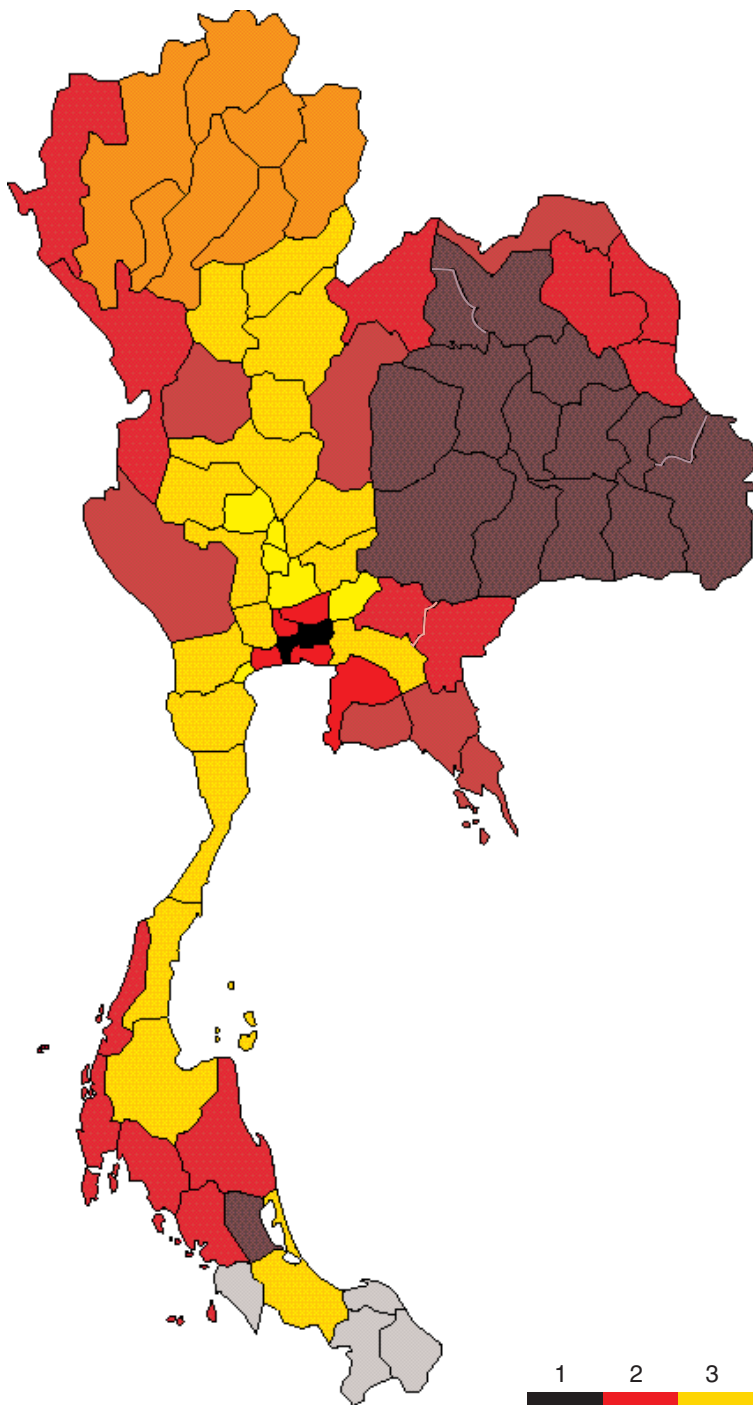
Pôles de croissance régionaux en Thaïlande pour les 3^e, 6^e et 7^e plans nationaux



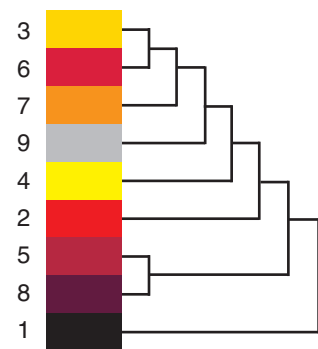
Source
Nesdb, plans quinquennaux 1971, 1987, 1992



Structures spatiales de la population en Thaïlande



Classe

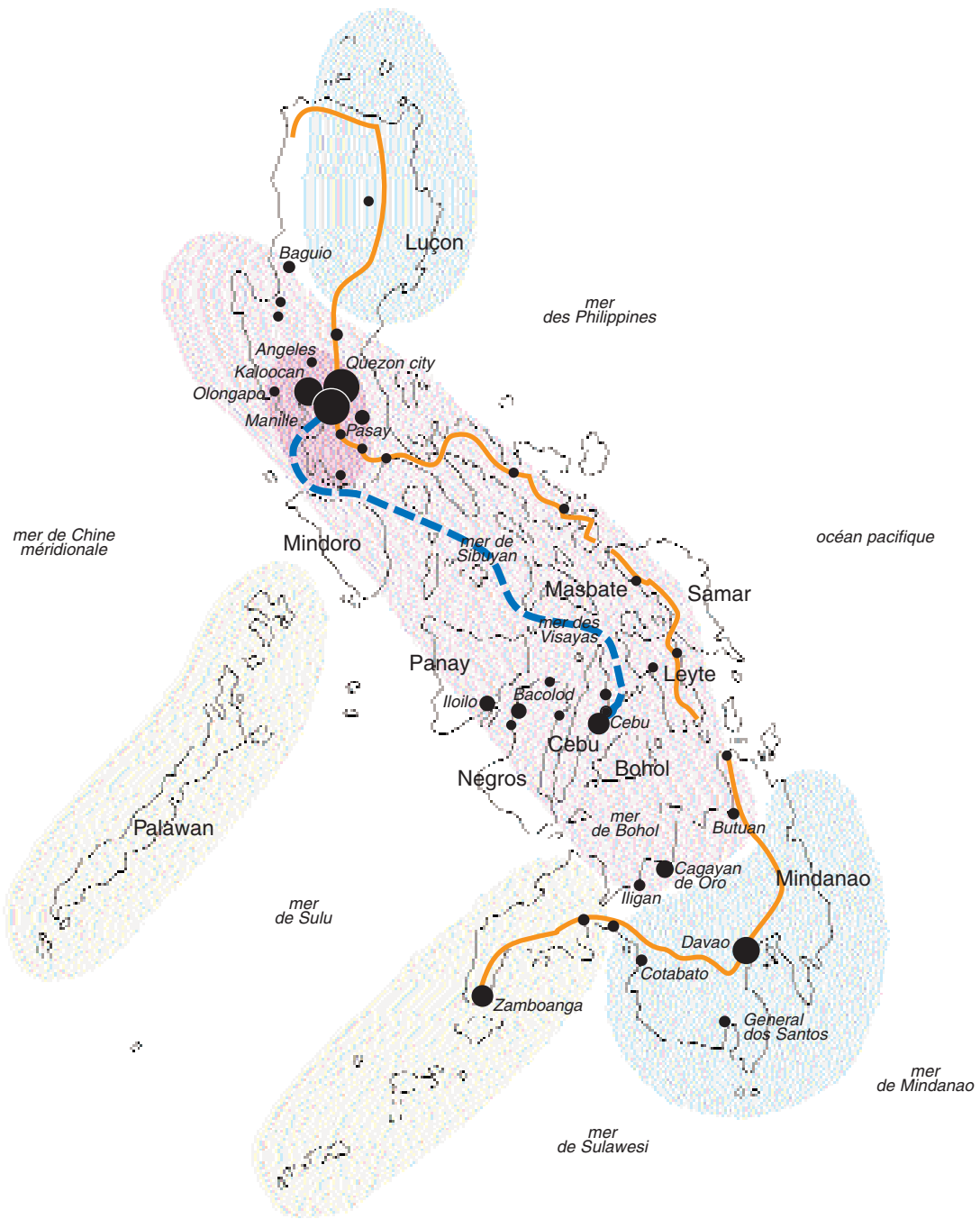


	1	2	3	4	5	6	7	8	9
caractères ruraux	---	--	=	=	=	+++	=	+++	+
croissance démographique	-(1)	+++	--	---	++	++	--	-	++
taux de natalité	---	--	=	=	-	++	-	+++	++
croissance urbaine	---	++	--	---	+++	---	-	++	-
% de Musulmans	=	=	-	-	--	+	---	--	+++
densité de population	+++	++	--	+	---	---	---	-	-
% de jeunes	---	--	=	-	=	+	--	+	++

(1) élevé pour 1970-1990, quasi stabilité pour 1990-2000



Carte 41
L'espace philippin

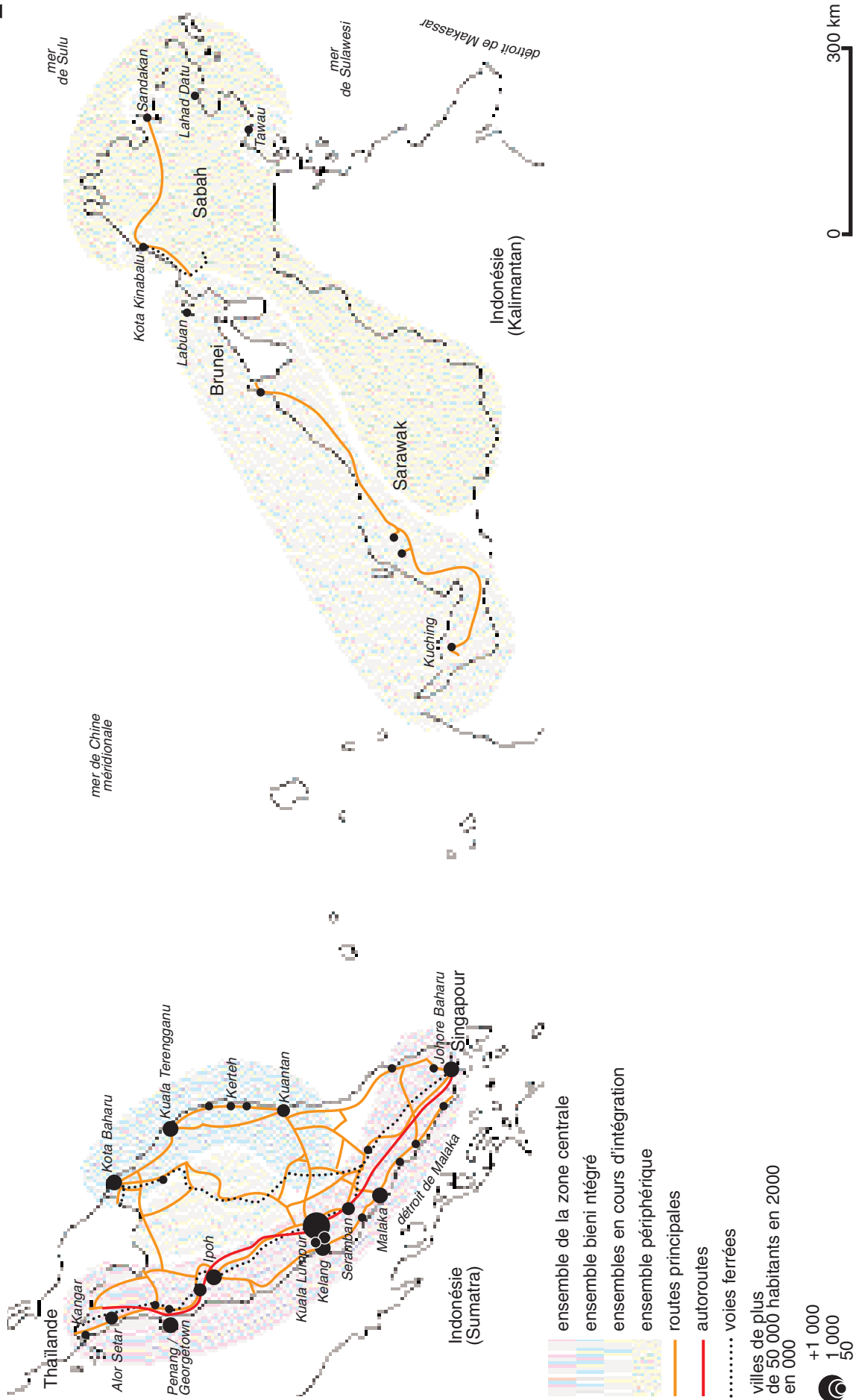


- au centre, Manille et sa zone d'influence marquée par l'urbanisation et l'industrialisation
- ensemble organisé autour de l'axe maritime principal
- ensemble des espaces intégrés, surtout depuis le XX^e siècle, notamment par la colonisation
- ensemble des marges en cours d'intégration politique et économique
- axe maritime principal
- pan philippine highway

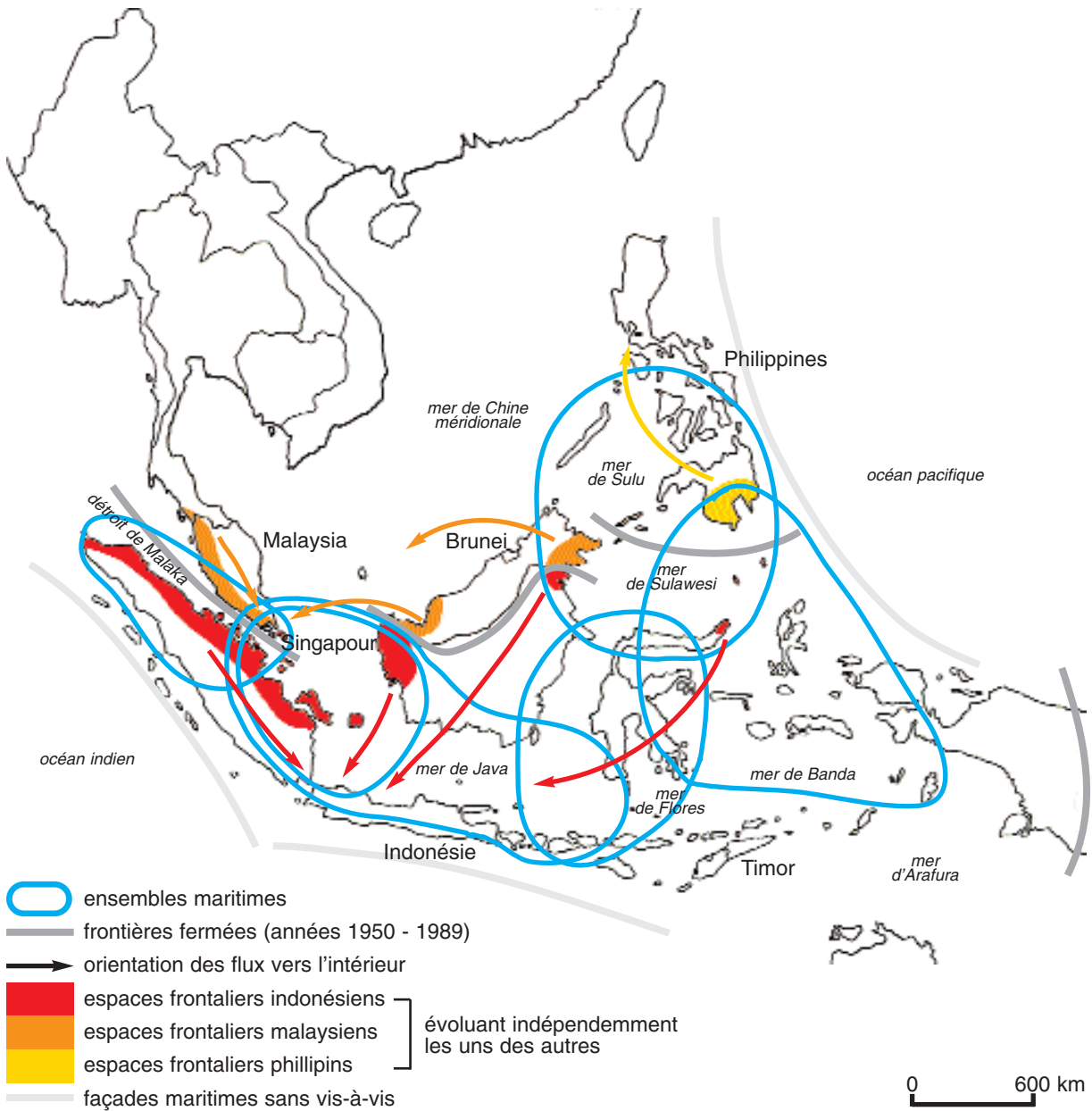
villes de plus
de 100 000 habitants en 1990
en 000



L'espace malaysien



Les ensembles maritimes de l'Asie du sud-est insulaire



Source
D'après Charras, 1995

L'ouest et l'est, l'organisation de l'espace de l'Asie du sud-est insulaire

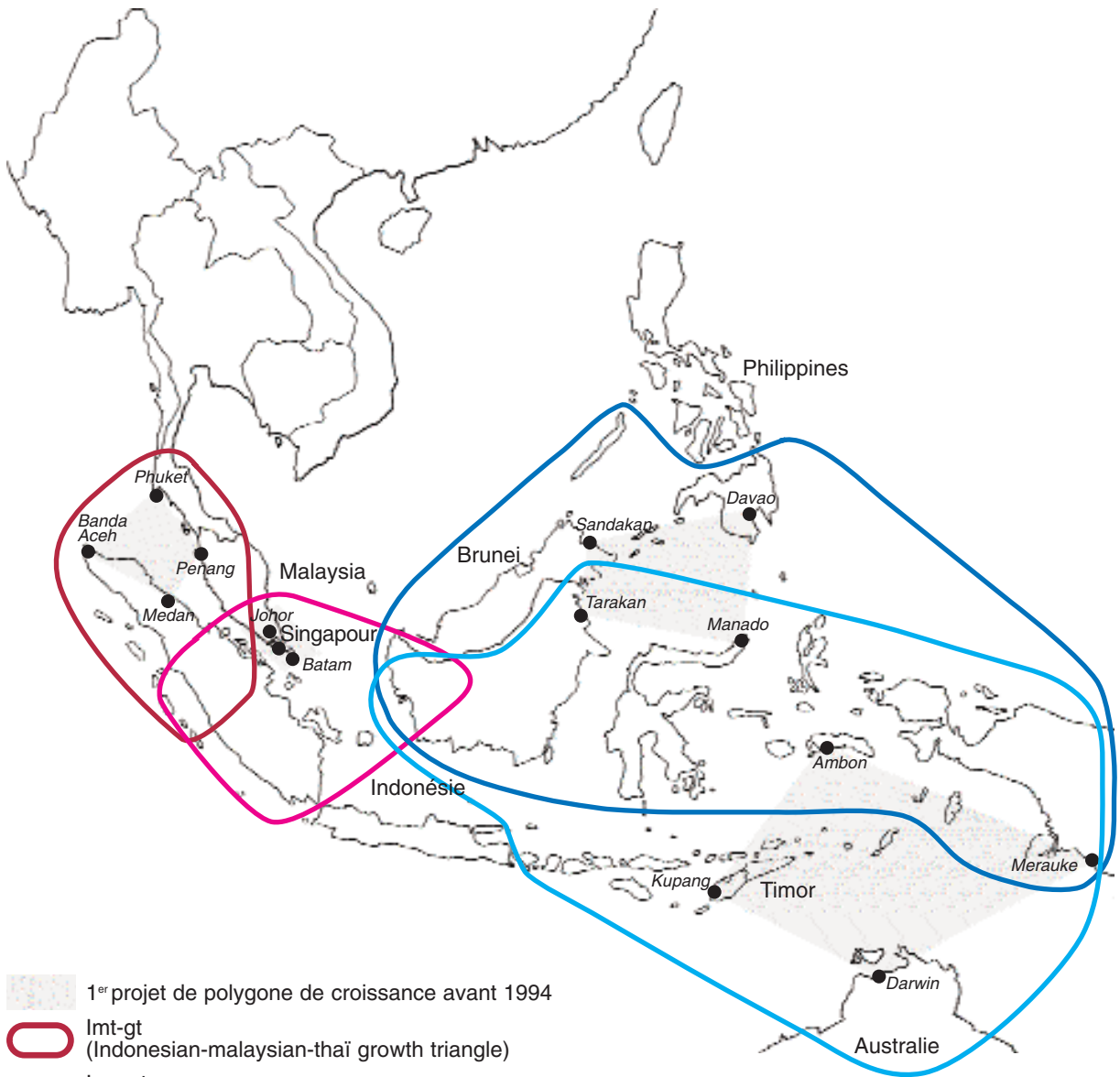







- zone centrale / méga-région littorale
- zone bien intégrée
- zone en cours d'intégration
- zone de troubles ou de revendication territoriale
- pôles principaux
- pôles secondaires
- orientation des flux internationaux
- axe du détroit de Malaka
- limite de l'Asie du sud-est insulaire "utile"

Source
Charras et Franck, 2000



Les zones de coopération en Asie du sud-est insulaire



-  1^{er} projet de polygone de croissance avant 1994
-  Imt-gt
(Indonesian-malaysian-thai growth triangle)
-  Ims-gt
(Indonesian-malaysian-Singapour growth triangle)
-  Bimp-eaga
(Brunei-Indonesia-Malaysia-Philippines east Asean growth area)
-  Aida
(Agreement on the australian-indonesian development area)

Source
Charras et Franck, à paraître en 2002



L'émergence d'espaces transfrontaliers en Asie du sud-est insulaire

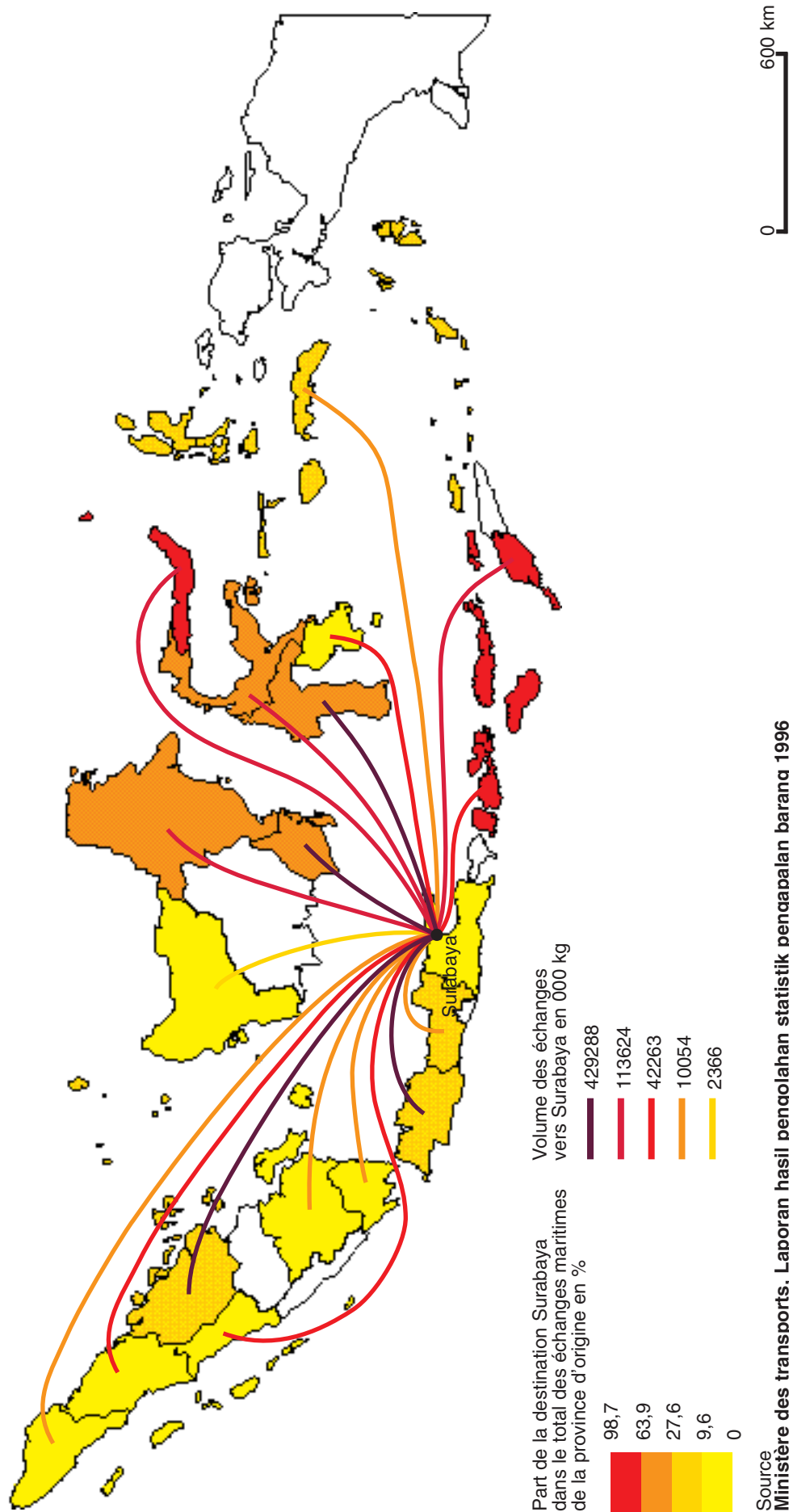


Source
Charras et Franck, à paraître en 2002

0 600 km

Carte 47

Provinces d'origine du trafic maritime vers Surabaya en 1996



Carte 48

Destination des transports de riz au départ de Jakarta (Tanjung Priok) en 1999



Destination des transports de riz au départ de Surabaya (Tanjung Perak) en 1999



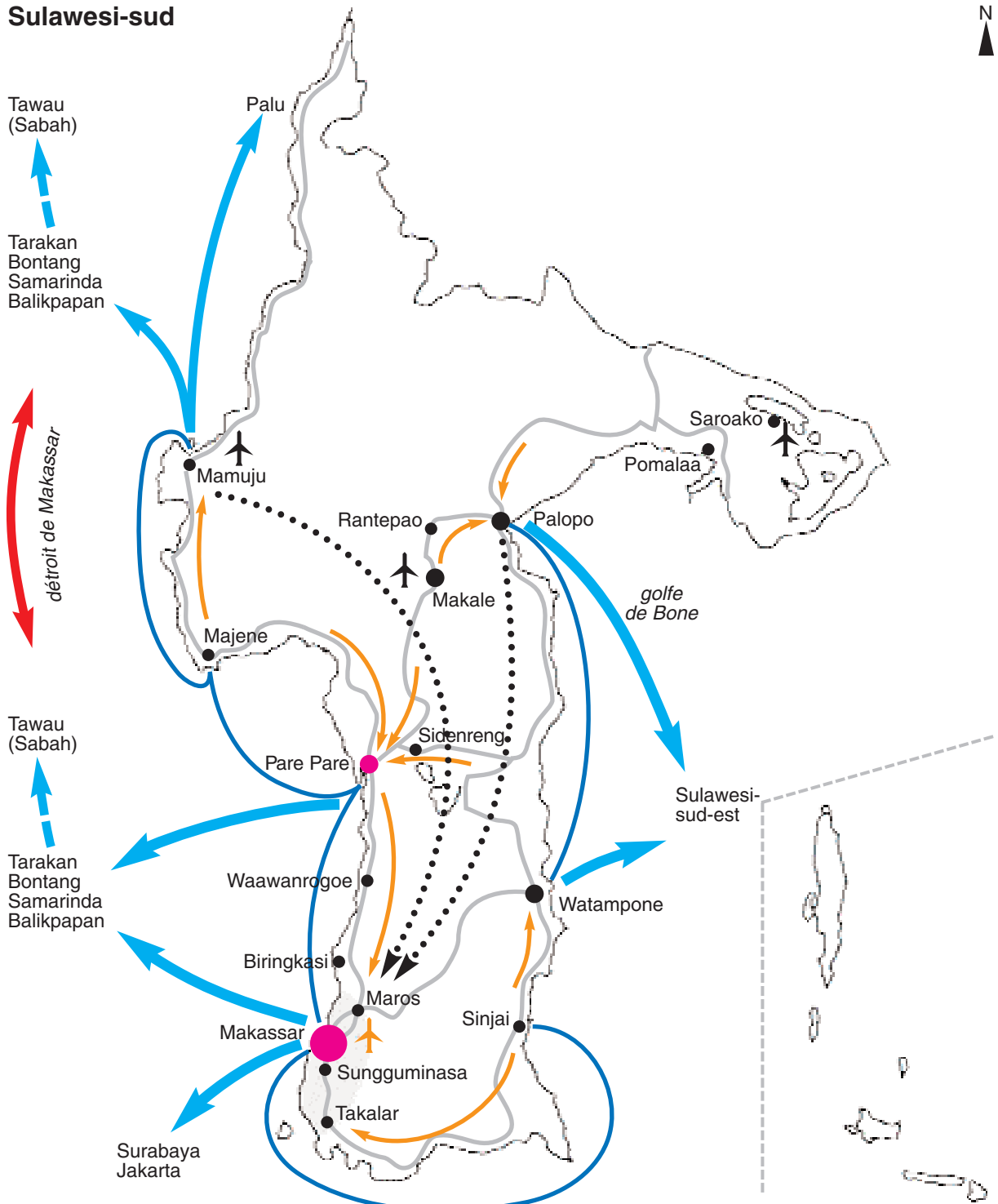
Source
Dirjen perhubungan laut,
Data distribusi angkutan barang strategis 1999



Carte 49
Sumatra



Carte 50
Sulawesi-sud



- axe international du détroit de Makassar
- trafic inter-insulaire ou inter-provincial
- orientation des flux intra-provinciaux
- ⋯→ orientation des flux à plus longue distance
- liaisons maritimes par cabotage
- capitale provinciale
- pôles secondaires
- ports gérés par Pelindo IV
- routes principales
- zone métropolitaine planifiée de Makassar

0 100 km